

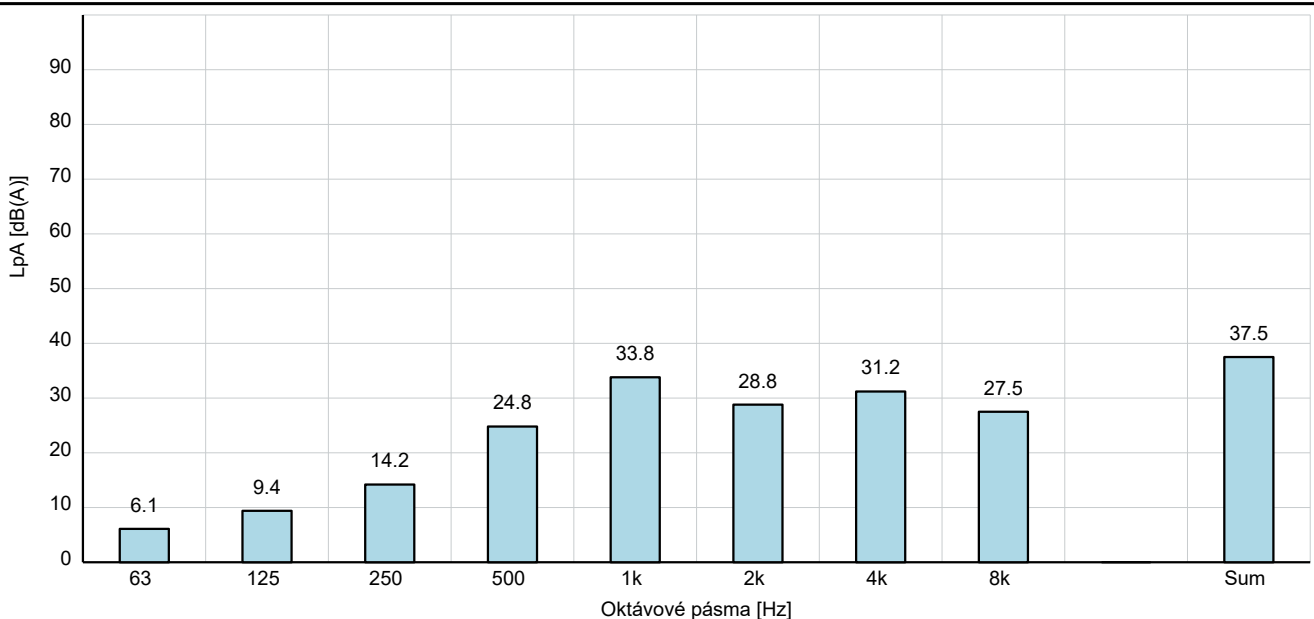
SPRÁVA O MERANÍ HLUKU

ISO 3745

Objekt: Typ motora: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Testovacie podmienky: Load: No load / Idle Zvuková skúška: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 1500 [rpm]

Poznámky:



Hladina akustického tlaku : 37.5 [dB(A)]

Hladina hluku L_{WA} : 49.5 [dB(A)]

Poznámky:

- Hodnoty akustického výkonu L_{WA} určené podľa IEC 60034-9, ISO 3745 a ISO 4871.
 - Možná nepresnosť $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Súčet nameraných hodnôt hluku a súvisiacej neistoty predstavuje hornú hranicu rozsahu hodnôt, ktoré sa vyskytujú pri meraniach“.
- Hluk hodnotený pri menovitých otáčkach, bez zaťaženia, ako je uvedené v IEC 60034-9.
 - „Hladiny hluku pri plnom zaťažení sú normálne vyššie ako hladiny bez zaťaženia. Všeobecne platí, že ak prevláda hluk ventilácie, zmena môže byť malá; ak však prevažuje elektromagnetický šum, zmena môže byť významná“.
 - Okrem toho - ako je uvedené v IEC 60034-9 Dodatok 1 - zvýšenie hladiny hluku sa môže vyskytovať tiež na pohonoch s premenlivou rýchlosťou.
- Ekvivalentná hladina akustického tlaku L_{pA} vo vzdialenosti 1 m je určená z hladiny hluku pomocou ISO 11203 metódy Q2
 - Plocha pre kontrolu S je daná tvarom škatuľky obklopujúcej zdroj - a tá je vypočítaná pre vzdialenosť 1 m medzi zdrojom a človekom.
 - Hladina akustického tlaku určeného touto metódou predstavuje priemernú úroveň akustického tlaku na povrchu oblasti S v okolitých podmienkach, prispôbenú prázdneho priestoru nad odrazovou rovinou“.

Odkazy:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Článok 8)
(ISO 4871; Oddiel B2)

(IEC 60034; Článok 5.2)
(IEC 60034-9; Článok 6, Poznámka 2)

(IEC 60034-9 a 1; Článok 7)

(IEC 60034; Článok 5.2)

(ISO 11203; Článok 6.2.3)

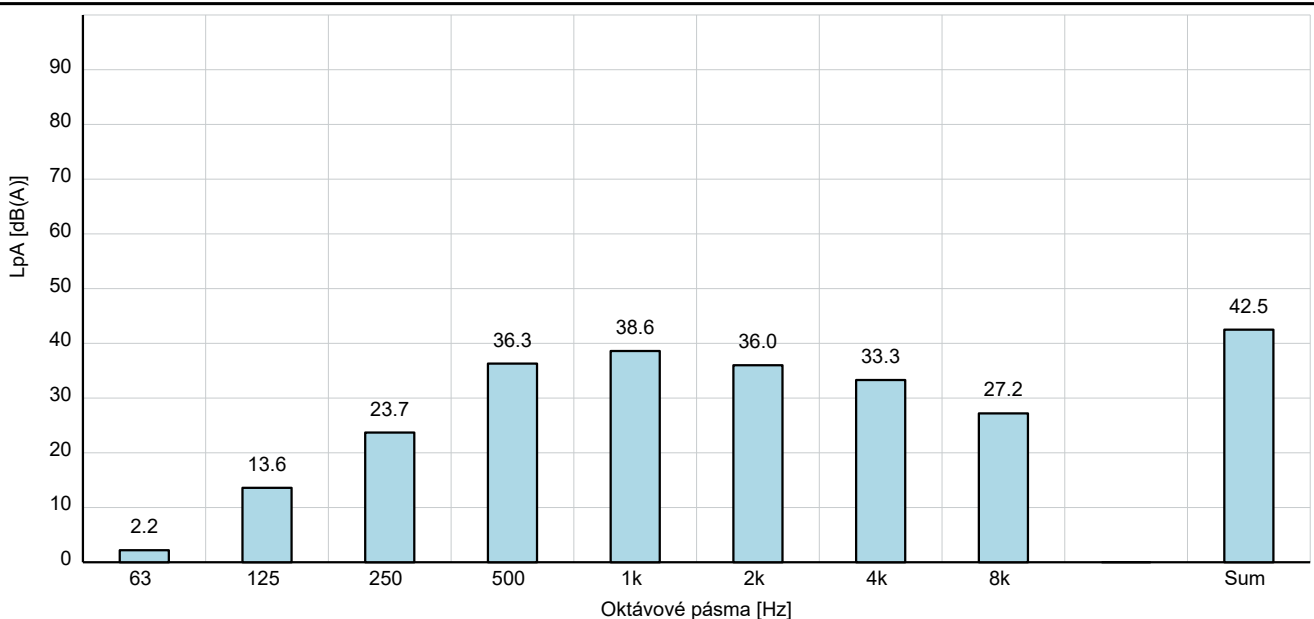
SPRÁVA O MERANÍ HLUKU

ISO 3745

Objekt: Typ motora: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Testovacie podmienky: Load: No load / Idle Zvuková skúška: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 2250 [rpm]

Poznámky:



Hladina akustického tlaku : 42.5 [dB(A)]

Hladina hluku L_{WA} : 54.5 [dB(A)]

Poznámky:

- Hodnoty akustického výkonu L_{WA} určené podľa IEC 60034-9, ISO 3745 a ISO 4871.
 - Možná nepresnosť $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Súčet nameraných hodnôt hluku a súvisiacej neistoty predstavuje hornú hranicu rozsahu hodnôt, ktoré sa vyskytujú pri meraniach“.
- Hluk hodnotený pri menovitých otáčkach, bez zaťaženia, ako je uvedené v IEC 60034-9.
 - „Hladiny hluku pri plnom zaťažení sú normálne vyššie ako hladiny bez zaťaženia. Všeobecne platí, že ak prevláda hluk ventilácie, zmena môže byť malá; ak však prevažuje elektromagnetický šum, zmena môže byť významná“.
 - Okrem toho - ako je uvedené v IEC 60034-9 Dodatok 1 - zvýšenie hladiny hluku sa môže vyskytovať tiež na pohonoch s premenlivou rýchlosťou.
- Ekvivalentná hladina akustického tlaku L_{pA} vo vzdialenosti 1 m je určená z hladiny hluku pomocou ISO 11203 metódy Q2
 - Plocha pre kontrolu S je daná tvarom škatuľky obklopujúcej zdroj - a tá je vypočítaná pre vzdialenosť 1 m medzi zdrojom a človekom.
 - Hladina akustického tlaku určeného touto metódou predstavuje priemernú úroveň akustického tlaku na povrchu oblasti S v okolitých podmienkach, prispôbenú prázdneho priestoru nad odrazovou rovinou“.

Odkazy:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Článok 8)
(ISO 4871; Oddiel B2)

(IEC 60034; Článok 5.2)
(IEC 60034-9; Článok 6, Poznámka 2)

(IEC 60034-9 a 1; Článok 7)

(IEC 60034; Článok 5.2)

(ISO 11203; Článok 6.2.3)

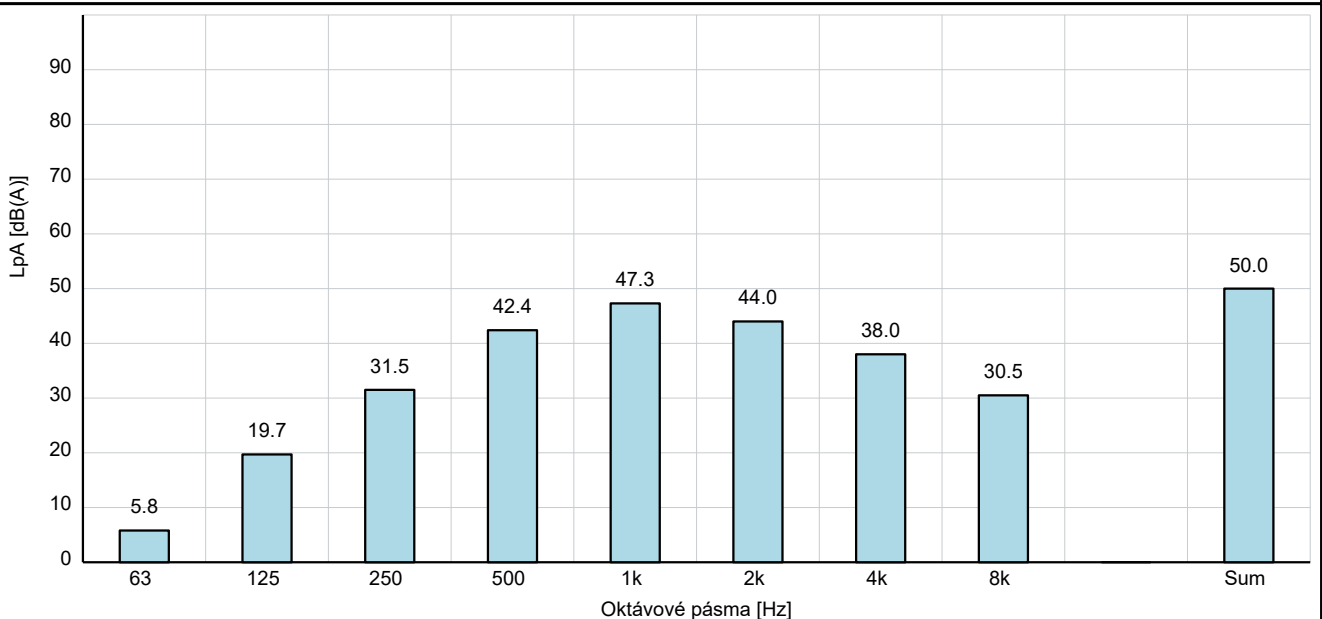
SPRÁVA O MERANÍ HLUKU

ISO 3745

Objekt: Typ motora: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Testovacie podmienky: Load: No load / Idle Zvuková skúška: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 3000 [rpm]

Poznámky:



Hladina akustického tlaku : 50.0 [dB(A)]

Hladina hluku L_{WA} : 62.5 [dB(A)]

Poznámky:

- Hodnoty akustického výkonu L_{WA} určené podľa IEC 60034-9, ISO 3745 a ISO 4871.
 - Možná nepresnosť $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Súčet nameraných hodnôt hluku a súvisiacej neistoty predstavuje hornú hranicu rozsahu hodnôt, ktoré sa vyskytujú pri meraniach“.
- Hluk hodnotený pri menovitých otáčkach, bez zaťaženia, ako je uvedené v IEC 60034-9.
 - „Hladiny hluku pri plnom zaťažení sú normálne vyššie ako hladiny bez zaťaženia. Všeobecne platí, že ak prevláda hluk ventilácie, zmena môže byť malá; ak však prevažuje elektromagnetický šum, zmena môže byť významná“.
 - Okrem toho - ako je uvedené v IEC 60034-9 Dodatok 1 - zvýšenie hladiny hluku sa môže vyskytovať tiež na pohonoch s premenlivou rýchlosťou.
- Ekvivalentná hladina akustického tlaku L_{pA} vo vzdialenosti 1 m je určená z hladiny hluku pomocou ISO 11203 metódy Q2
 - Plocha pre kontrolu S je daná tvarom škatuľky obklopujúcej zdroj - a tá je vypočítaná pre vzdialenosť 1 m medzi zdrojom a človekom.
 - Hladina akustického tlaku určeného touto metódou predstavuje priemernú úroveň akustického tlaku na povrchu oblasti S v okolitých podmienkach, prispôbenú prázdnemu priestoru nad odrazovou rovinou“.

Odkazy:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Článok 8)
(ISO 4871; Oddiel B2)

(IEC 60034; Článok 5.2)
(IEC 60034-9; Článok 6, Poznámka 2)

(IEC 60034-9 a 1; Článok 7)

(IEC 60034; Článok 5.2)

(ISO 11203; Článok 6.2.3)

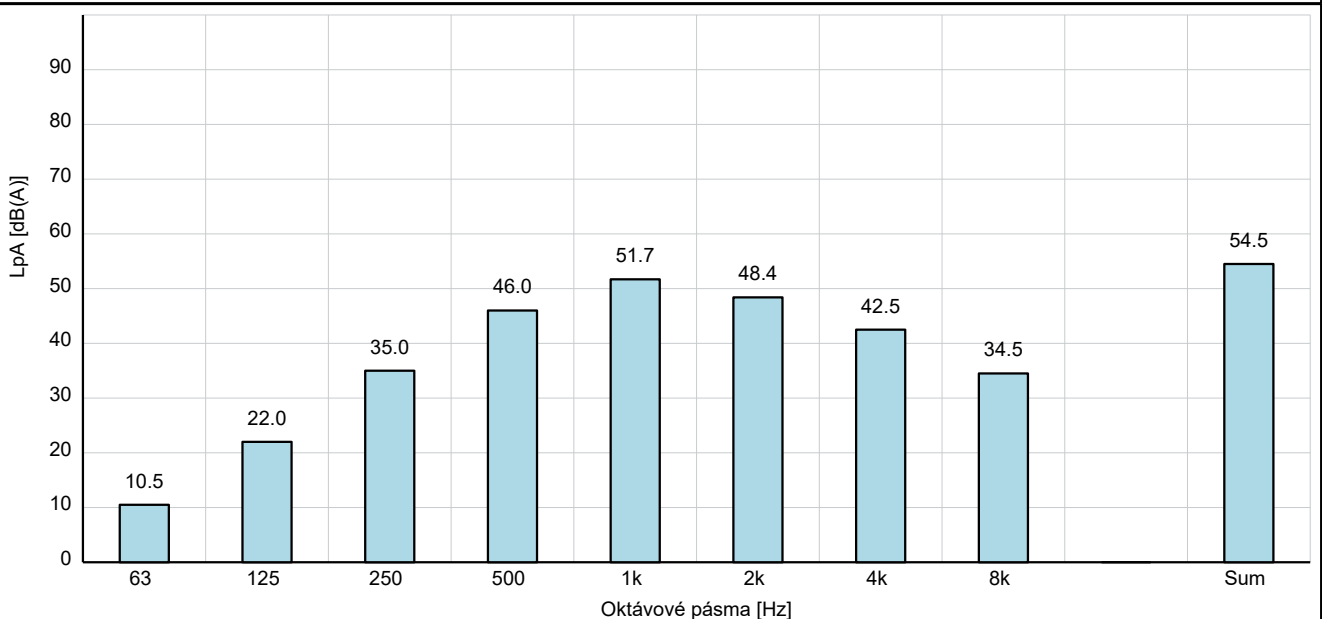
SPRÁVA O MERANÍ HLUKU

ISO 3745

Objekt: Typ motora: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Testovacie podmienky: Load: No load / Idle Zvuková skúška: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 3600 [rpm]

Poznámky:



Hladina akustického tlaku : 54.5 [dB(A)]

Hladina hluku L_{WA} : 66.5 [dB(A)]

Poznámky:

- Hodnoty akustického výkonu L_{WA} určené podľa IEC 60034-9, ISO 3745 a ISO 4871.
 - Možná nepresnosť $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Súčet nameraných hodnôt hluku a súvisiacej neistoty predstavuje hornú hranicu rozsahu hodnôt, ktoré sa vyskytujú pri meraniach”.
- Hluk hodnotený pri menovitých otáčkach, bez zaťaženia, ako je uvedené v IEC 60034-9.
 - „Hladiny hluku pri plnom zaťažení sú normálne vyššie ako hladiny bez zaťaženia. Všeobecne platí, že ak prevláda hluk ventilácie, zmena môže byť malá; ak však prevažuje elektromagnetický šum, zmena môže byť významná”.
 - Okrem toho - ako je uvedené v IEC 60034-9 Dodatok 1 - zvýšenie hladiny hluku sa môže vyskytovať tiež na pohonoch s premenlivou rýchlosťou.
- Ekvivalentná hladina akustického tlaku L_{pA} vo vzdialenosti 1 m je určená z hladiny hluku pomocou ISO 11203 metódy Q2
 - Plocha pre kontrolu S je daná tvarom škatuľky obklopujúcej zdroj - a tá je vypočítaná pre vzdialenosť 1 m medzi zdrojom a človekom.
 - Hladina akustického tlaku určeného touto metódou predstavuje priemernú úroveň akustického tlaku na povrchu oblasti S v okolitých podmienkach, prispôbenú prázdneho priestoru nad odrazovou rovinou”.

Odkazy:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Článok 8)
(ISO 4871; Oddiel B2)

(IEC 60034; Článok 5.2)
(IEC 60034-9; Článok 6, Poznámka 2)

(IEC 60034-9 a 1; Článok 7)

(IEC 60034; Článok 5.2)

(ISO 11203; Článok 6.2.3)

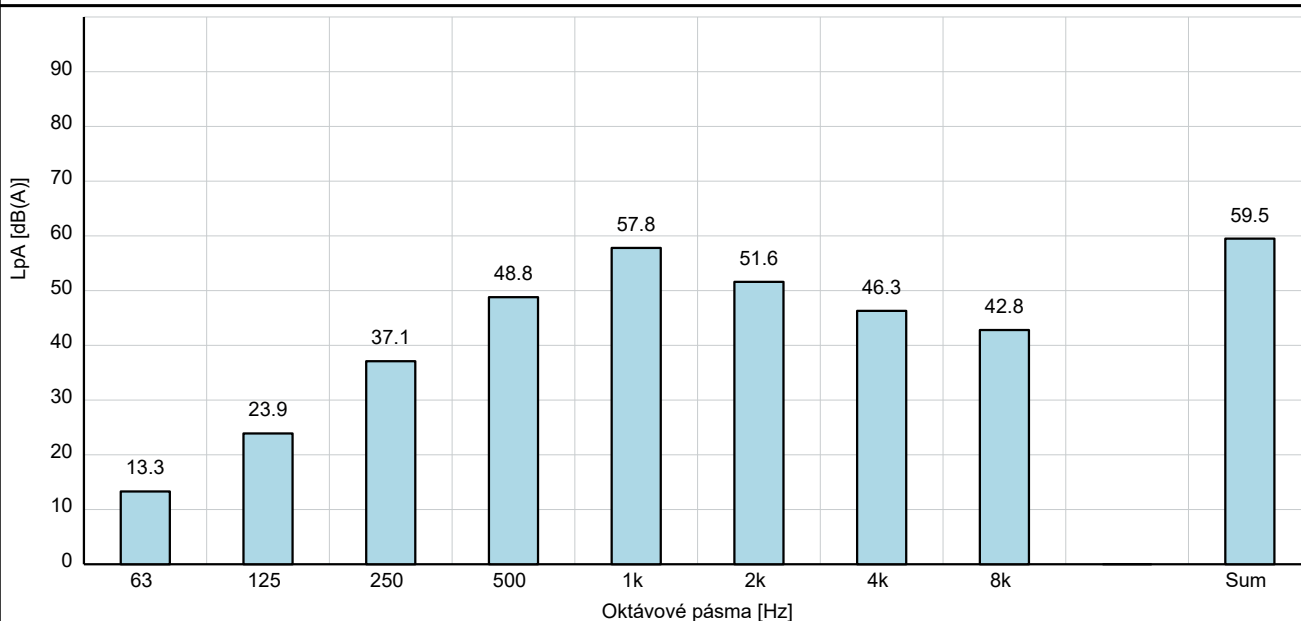
SPRÁVA O MERANÍ HLUKU

ISO 3745

Objekt: Typ motora: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Testovacie podmienky: Load: No load / Idle Zvuková skúška: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 4000 [rpm]

Poznámky:



Hladina akustického tlaku : 59.5 [dB(A)]

Hladina hluku L_{WA} : 71.5 [dB(A)]

Poznámky:

- Hodnoty akustického výkonu L_{WA} určené podľa IEC 60034-9, ISO 3745 a ISO 4871.
 - Možná nepresnosť $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Súčet nameraných hodnôt hluku a súvisiacej neistoty predstavuje hornú hranicu rozsahu hodnôt, ktoré sa vyskytujú pri meraniach”.
- Hluk hodnotený pri menovitých otáčkach, bez zaťaženia, ako je uvedené v IEC 60034-9.
 - „Hladiny hluku pri plnom zaťažení sú normálne vyššie ako hladiny bez zaťaženia. Všeobecne platí, že ak prevláda hluk ventilácie, zmena môže byť malá; ak však prevažuje elektromagnetický šum, zmena môže byť významná”.
 - Okrem toho - ako je uvedené v IEC 60034-9 Dodatok 1 - zvýšenie hladiny hluku sa môže vyskytovať tiež na pohonoch s premenlivou rýchlosťou.
- Ekvivalentná hladina akustického tlaku L_{pA} vo vzdialenosti 1 m je určená z hladiny hluku pomocou ISO 11203 metódy Q2
 - Plocha pre kontrolu S je daná tvarom škatuľky obklopujúcej zdroj - a tá je vypočítaná pre vzdialenosť 1 m medzi zdrojom a človekom.
 - Hladina akustického tlaku určeného touto metódou predstavuje priemernú úroveň akustického tlaku na povrchu oblasti S v okolitých podmienkach, prispôbenú prázdnu priestoru nad odrazovou rovinou”.

Odkazy:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Článok 8)
(ISO 4871; Oddiel B2)

(IEC 60034; Článok 5.2)
(IEC 60034-9; Článok 6, Poznámka 2)

(IEC 60034-9 a 1; Článok 7)

(IEC 60034; Článok 5.2)

(ISO 11203; Článok 6.2.3)