

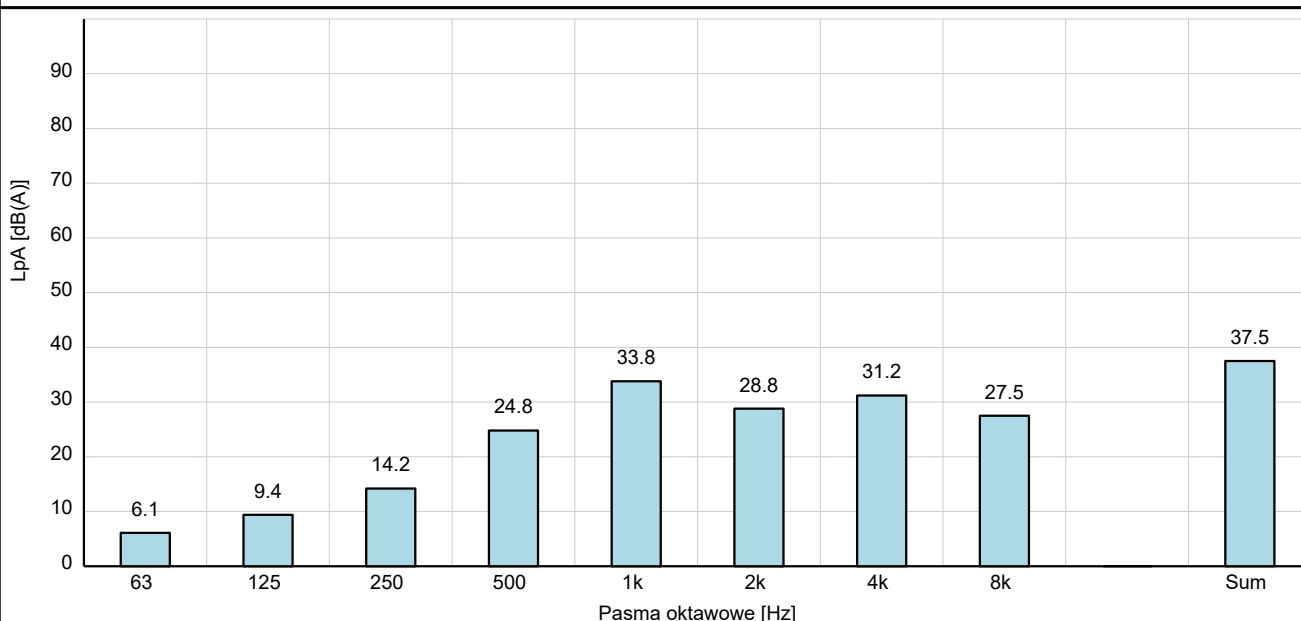
RAPORT POMIARU GŁOŚNOŚCI

ISO 3745

Obiekt: Typ silnika: MLE71A
 U: 200-240 [V]
 f: 50/60 [Hz]
 P2: 0.55 [kW]
 n: 2900 - 4000 [obr/min]

Warunki testu: Load: No load / Idle
 Test dźwięku: 230 [V]
 f: 50 [Hz]
 P2: 0 [kW]
 n: 1500 [obr/min]

Komentarze:



Poziom ciśnienia akustycznego [dB(A)]

Poziom głośności $L_{WA} : 49.5$ [dB(A)]

Notatki:

- Wartości mocy akustycznej L_{WA} określone zgodnie z IEC 60034-9, ISO 3745 i ISO 4871.
 - Powiązana niepewność $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - Suma zmierzonych wartości emisji hałasu i związanej z nią niepewności stanowi górna granica zakresu wartości, która prawdopodobnie wystąpi w pomiarach.
- Moc akustyczna oceniana przy prędkości znamionowej i bez obciążenia, jak określono w IEC 60034-9.
 - Poziomy mocy akustycznej, przy pełnym obciążeniu, są zwykle wyższe niż w bez obciążenia. Zasadniczo, jeśli dominuje hałas wentylacyjny, zmiana może być niewielka; ale jeśli hałas elektromagnetyczny przeważa, zmiana może być znacząca.
 - Dodatkowo - zgodnie z poprawką 1 IEC 60034-9 - wzrost poziomu hałasu może również wystąpić na napędach o zmiennej prędkości ze względu na wyższy poziom wyższych harmonicznych i potencjalna zbieżność między nimi a rezonansami strukturalnymi.
- Równoważny poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w odległości 1 m określa się na podstawie poziom mocy akustycznej za pomocą metody ISO 11203 Q2
 - Obszar powierzchni obserwatora S jest określony kształtem pudełka otaczającym źródło - i tutaj obliczane dla określonej odległości 1 m między źródłem a powierzchnią obserwatora.
 - Poziom ciśnienia akustycznego emisji uzyskany tą metodą reprezentuje średnią poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni obszaru S w warunkach środowiskowych w przybliżeniu do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą.

Odniesienia:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- (IEC 60064-9; Klauzula 8)
- (ISO 4871, sekcja B2)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (IEC 60034-9; Klauzula 6, Uwaga 2)
- (IEC 60034-9 i 1; klauzula 7)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (ISO 11203; punkt 6.2.3)

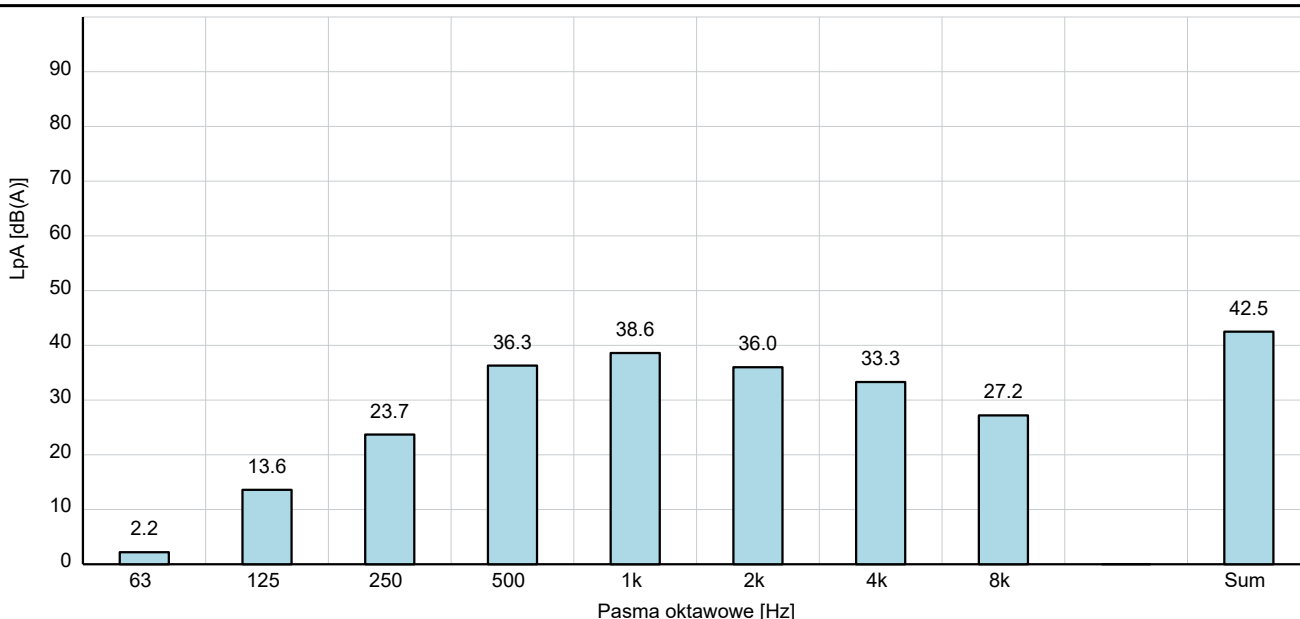
RAPORT POMIARU GŁOŚNOŚCI

ISO 3745

Obiekt: Typ silnika: MLE71A
 U: 200-240 [V]
 f: 50/60 [Hz]
 P2: 0.55 [kW]
 n: 2900 - 4000 [obr/min]

Warunki testu: Load: No load / Idle
 Test dźwięku: 230 [V]
 f: 50 [Hz]
 P2: 0 [kW]
 n: 2250 [obr/min]

Komentarze:



Poziom ciśnienia akustycznego [dB(A)]

Poziom głośności $L_{WA} : 54.5$ [dB(A)]

Notatki:

- Wartości mocy akustycznej L_{WA} określone zgodnie z IEC 60034-9, ISO 3745 i ISO 4871.
 - Powiązana niepewność $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - Suma zmierzonych wartości emisji hałasu i związanej z nią niepewności stanowi górna granica zakresu wartości, która prawdopodobnie wystąpi w pomiarach.
- Moc akustyczna oceniana przy prędkości znamionowej i bez obciążenia, jak określono w IEC 60034-9.
 - Poziomy mocy akustycznej, przy pełnym obciążeniu, są zwykle wyższe niż w bez obciążenia. Zasadniczo, jeśli dominuje hałas wentylacyjny, zmiana może być niewielka; ale jeśli hałas elektromagnetyczny przeważa, zmiana może być znacząca.
 - Dodatkowo - zgodnie z poprawką 1 IEC 60034-9 - wzrost poziomu hałasu może również wystąpić na napędach o zmiennej prędkości ze względu na wyższy poziom wyższych harmonicznych i potencjalna zbieżność między nimi a rezonansami strukturalnymi.
- Równoważny poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w odległości 1 m określa się na podstawie poziom mocy akustycznej za pomocą metody ISO 11203 Q2
 - Obszar powierzchni obserwatora S jest określony kształtem pudełka otaczającym źródło - i tutaj obliczane dla określonej odległości 1 m między źródłem a powierzchnią obserwatora.
 - Poziom ciśnienia akustycznego emisji uzyskany tą metodą reprezentuje średnią poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni obszaru S w warunkach środowiskowych w przybliżeniu do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą.

Odniesienia:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- (IEC 60064-9; Klauzula 8)
- (ISO 4871, sekcja B2)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (IEC 60034-9; Klauzula 6, Uwaga 2)
- (IEC 60034-9 i 1; klauzula 7)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (ISO 11203; punkt 6.2.3)

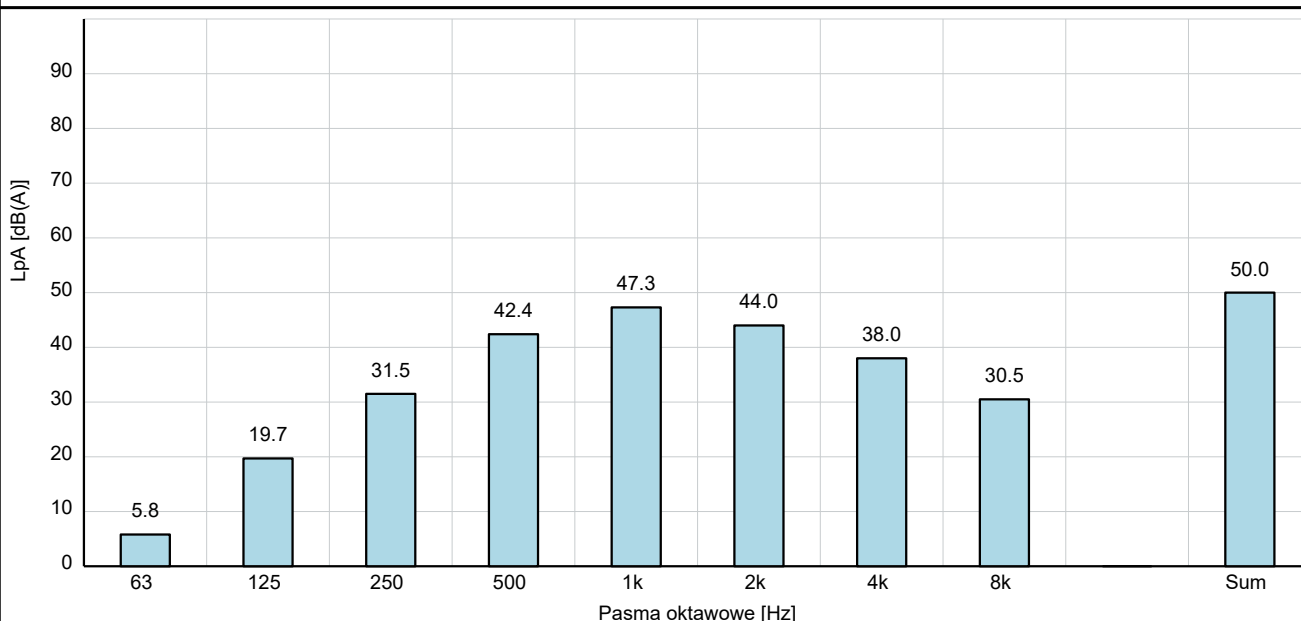
RAPORT POMIARU GŁOŚNOŚCI

ISO 3745

Obiekt: Typ silnika: MLE71A
 U: 200-240 [V]
 f: 50/60 [Hz]
 P2: 0.55 [kW]
 n: 2900 - 4000 [obr/min]

Warunki testu: Load: No load / Idle
 Test dźwięku: 230 [V]
 f: 50 [Hz]
 P2: 0 [kW]
 n: 3000 [obr/min]

Komentarze:



Poziom ciśnienia akustycznego 50.0 [dB(A)]

Poziom głośności $L_{WA} : 62.5 [dB(A)]$

Notatki:

- Wartości mocy akustycznej L_{WA} określone zgodnie z IEC 60034-9, ISO 3745 i ISO 4871.
 - Powiązana niepewność $K_{WA} = 3 [dB(A)]$
 - Suma zmierzonych wartości emisji hałasu i związanej z nią niepewności stanowi górną granicę zakresu wartości, która prawdopodobnie wystąpi w pomiarach.
- Moc akustyczna oceniana przy prędkości znamionowej i bez obciążenia, jak określono w IEC 60034-9.
 - Poziomy mocy akustycznej, przy pełnym obciążeniu, są zwykle wyższe niż w bez obciążenia. Zasadniczo, jeśli dominuje hałas wentylacyjny, zmiana może być niewielka; ale jeśli hałas elektromagnetyczny przeważa, zmiana może być znacząca.
 - Dodatkowo - zgodnie z poprawką 1 IEC 60034-9 - wzrost poziomu hałasu może również wystąpić na napędach o zmiennej prędkości ze względu na wyższy poziom wyższych harmonicznych i potencjalna zbieżność między nimi a rezonansami strukturalnymi.
- Równoważny poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w odległości 1 m określa się na podstawie poziom mocy akustycznej za pomocą metody ISO 11203 Q2
 - Obszar powierzchni obserwatora S jest określony kształtem pudełka otaczającym źródło - i tutaj obliczane dla określonej odległości 1 m między źródłem a powierzchnią obserwatora.
 - Poziom ciśnienia akustycznego emisji uzyskany tą metodą reprezentuje średnią poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni obszaru S w warunkach środowiskowych w przybliżeniu do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą.

Odniesienia:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- (IEC 60064-9; Klauzula 8)
- (ISO 4871, sekcja B2)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (IEC 60034-9; Klauzula 6, Uwaga 2)
- (IEC 60034-9 i 1; klauzula 7)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (ISO 11203; punkt 6.2.3)

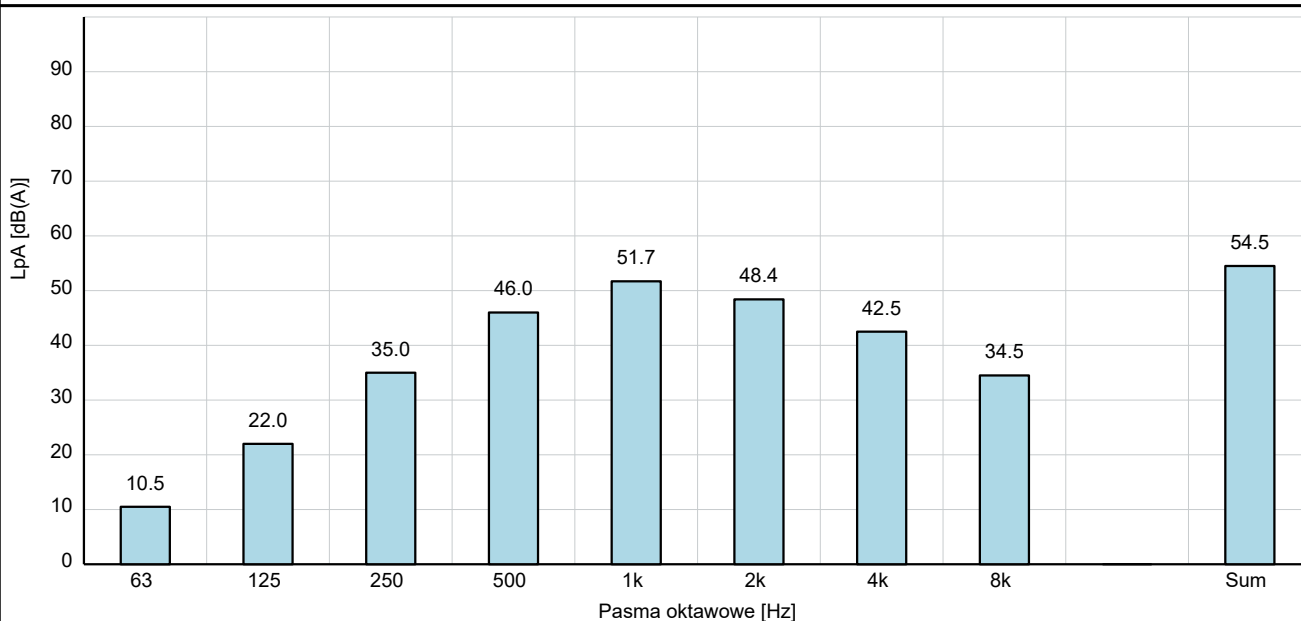
RAPORT POMIARU GŁOŚNOŚCI

ISO 3745

Obiekt: Typ silnika: MLE71A
 U: 200-240 [V]
 f: 50/60 [Hz]
 P2: 0.55 [kW]
 n: 2900 - 4000 [obr/min]

Warunki testu: Load: No load / Idle
 Test dźwięku: 230 [V]
 f: 50 [Hz]
 P2: 0 [kW]
 n: 3600 [obr/min]

Komentarze:



Poziom ciśnienia akustycznego 54.5 [dB(A)]

Poziom głośności $L_{WA} : 66.5 [dB(A)]$

Notatki:

- Wartości mocy akustycznej L_{WA} określone zgodnie z IEC 60034-9, ISO 3745 i ISO 4871.
 - Powiązana niepewność $K_{WA} = 3 [dB(A)]$
 - Suma zmierzonych wartości emisji hałasu i związanej z nią niepewności stanowi górną granicę zakresu wartości, która prawdopodobnie wystąpi w pomiarach.
- Moc akustyczna oceniana przy prędkości znamionowej i bez obciążenia, jak określono w IEC 60034-9.
 - Poziomy mocy akustycznej, przy pełnym obciążeniu, są zwykle wyższe niż w bez obciążenia. Zasadniczo, jeśli dominuje hałas wentylacyjny, zmiana może być niewielka; ale jeśli hałas elektromagnetyczny przeważa, zmiana może być znacząca.
 - Dodatkowo - zgodnie z poprawką 1 IEC 60034-9 - wzrost poziomu hałasu może również wystąpić na napędach o zmiennej prędkości ze względu na wyższy poziom wyższych harmonicznych i potencjalna zbieżność między nimi a rezonansami strukturalnymi.
- Równoważny poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w odległości 1 m określa się na podstawie poziom mocy akustycznej za pomocą metody ISO 11203 Q2
 - Obszar powierzchni obserwatora S jest określony kształtem pudełka otaczającym źródło - i tutaj obliczane dla określonej odległości 1 m między źródłem a powierzchnią obserwatora.
 - Poziom ciśnienia akustycznego emisji uzyskany tą metodą reprezentuje średnią poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni obszaru S w warunkach środowiskowych w przybliżeniu do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą.

Odniesienia:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- (IEC 60064-9; Klauzula 8)
- (ISO 4871, sekcja B2)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (IEC 60034-9; Klauzula 6, Uwaga 2)
- (IEC 60034-9 i 1; klauzula 7)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (ISO 11203; punkt 6.2.3)

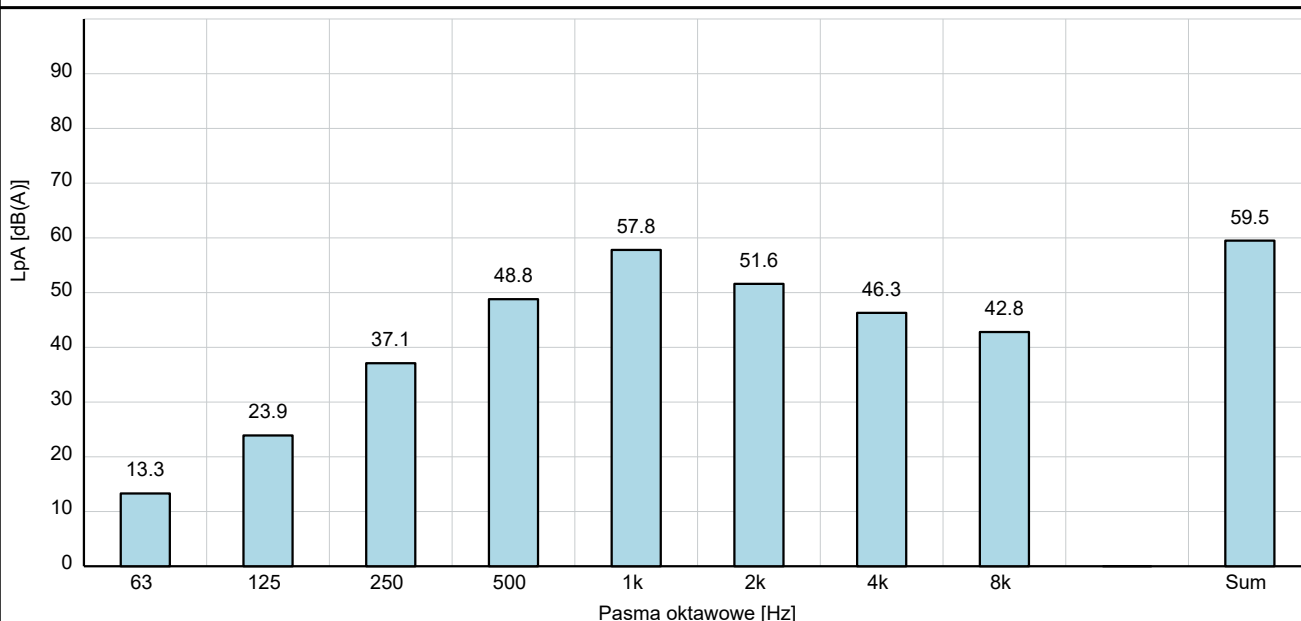
RAPORT POMIARU GŁOŚNOŚCI

ISO 3745

Obiekt: Typ silnika: MLE71A
 U: 200-240 [V]
 f: 50/60 [Hz]
 P2: 0.55 [kW]
 n: 2900 - 4000 [obr/min]

Warunki testu: Load: No load / Idle
 Test dźwięku: 230 [V]
 f: 50 [Hz]
 P2: 0 [kW]
 n: 4000 [obr/min]

Komentarze:



Poziom ciśnienia akustycznego [dB(A)]

Poziom głośności $L_{WA} : 71.5$ [dB(A)]

Notatki:

- Wartości mocy akustycznej L_{WA} określone zgodnie z IEC 60034-9, ISO 3745 i ISO 4871.
 - Powiązana niepewność $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - Suma zmierzonych wartości emisji hałasu i związanej z nią niepewności stanowi górną granicę zakresu wartości, która prawdopodobnie wystąpi w pomiarach.
- Moc akustyczna oceniana przy prędkości znamionowej i bez obciążenia, jak określono w IEC 60034-9.
 - Poziomy mocy akustycznej, przy pełnym obciążeniu, są zwykle wyższe niż w bez obciążenia. Zasadniczo, jeśli dominuje hałas wentylacyjny, zmiana może być niewielka; ale jeśli hałas elektromagnetyczny przeważa, zmiana może być znacząca.
 - Dodatkowo - zgodnie z poprawką 1 IEC 60034-9 - wzrost poziomu hałasu może również wystąpić na napędach o zmiennej prędkości ze względu na wyższy poziom wyższych harmonicznych i potencjalna zbieżność między nimi a rezonansami strukturalnymi.
- Równoważny poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w odległości 1 m określa się na podstawie poziom mocy akustycznej za pomocą metody ISO 11203 Q2
 - Obszar powierzchni obserwatora S jest określony kształtem pudełka otaczającym źródło - i tutaj obliczane dla określonej odległości 1 m między źródłem a powierzchnią obserwatora.
 - Poziom ciśnienia akustycznego emisji uzyskany tą metodą reprezentuje średnią poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni obszaru S w warunkach środowiskowych w przybliżeniu do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą.

Odniesienia:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- (IEC 60064-9; Klauzula 8)
- (ISO 4871, sekcja B2)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (IEC 60034-9; Klauzula 6, Uwaga 2)
- (IEC 60034-9 i 1; klauzula 7)
- (IEC 60034; Klauzula 5.2)
- (ISO 11203; punkt 6.2.3)