

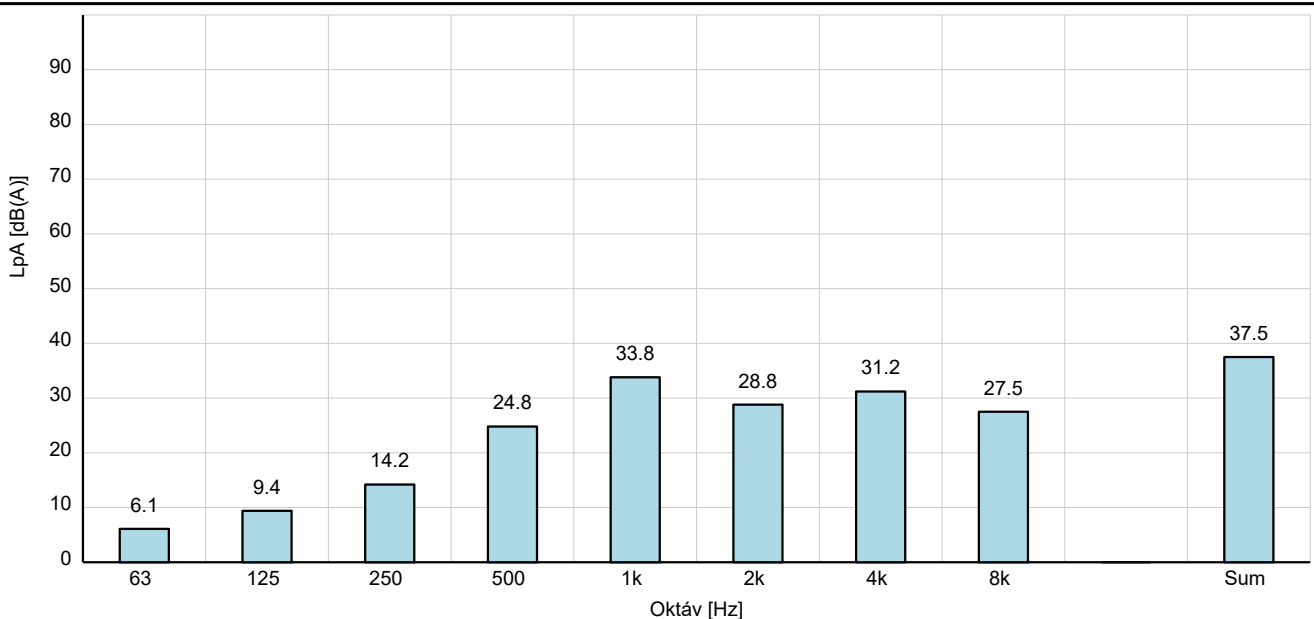
HANGNYOMÁS MÉRÉS JEGYZŐKÖNYV

ISO 3745

Tárgy: Motortípus: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Teszt feltételek: Load: No load / Idle Zajteszt: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 1500 [rpm]

Megjegyzések:



Hangnyomásszint $L_{pA} : 37.5 \text{ [dB(A)]}$

Hangtelj.szint $L_{WA} : 49.5 \text{ [dB(A)]}$

Megj.:

- Hangtelj. értéket L_{WA} meghatározva az IEC 60034-9, ISO 3745 és ISO 4871 szerint.
 - Kapcs. bizonytalanság $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
 - "A mért zajkibocsátás értékek és a kapcsolódó bizonytalanság összességében képviseli az értéktartomány olyan felső határát, ami valószínűleg előfordul a mérésekben".
- A hangtelj.-t névl. ford.-on ért. ki, és nem terheléssel, mint az IEC 60034-9-ben.
 - „A hangtelj. szintek teljes terhelésnél általában nagyobbak, mint terhelés nélkül. Általában, ha a szellőzési zaj a domináns, a változás kicsi, de ha az elektromágneses zaj a domináns, a változás jelentős lehet.”
 - Továbbá - amint azt az IEC 60034-9 1-es kiegészítése leírja - a zajszint emelkedése a vált. ford. hajtás miatt is előfordulhat, a magasabb harmonikusok megnövekedett szintje és a szerkezeti rezonanciák és ezek potenciális egybeesése miatt.
- Az egyenértékű hangnyomásszintet L_{pA} az ISO 11203 Q2 módszer hangtelj. szintje alapján 1 m távolságban határozzuk meg.
 - A megfigyelő felületet, S, egy a forrást magába foglaló doboz alakzat adja meg – és ez alapján számítunk egy fajlagos 1 m távolságot a forrás és a megfigyelő felület között.
 - Az így megállapított kibocsátási hangnyomásszint az átlagos hangnyomásszintet reprezentálja egy S felületen, ahol a környezeti feltételek megközelítenek egy tükröző sík fölötti szabad mezőt.

Referencia:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Cikk 8)
(ISO 4871; Bekezd. B2)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(IEC 60034-9; Cikk 6, Megj. 2)
(IEC 60034-9 amd 1; Cikk 7)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(ISO 11203; Cikk 6.2.3)

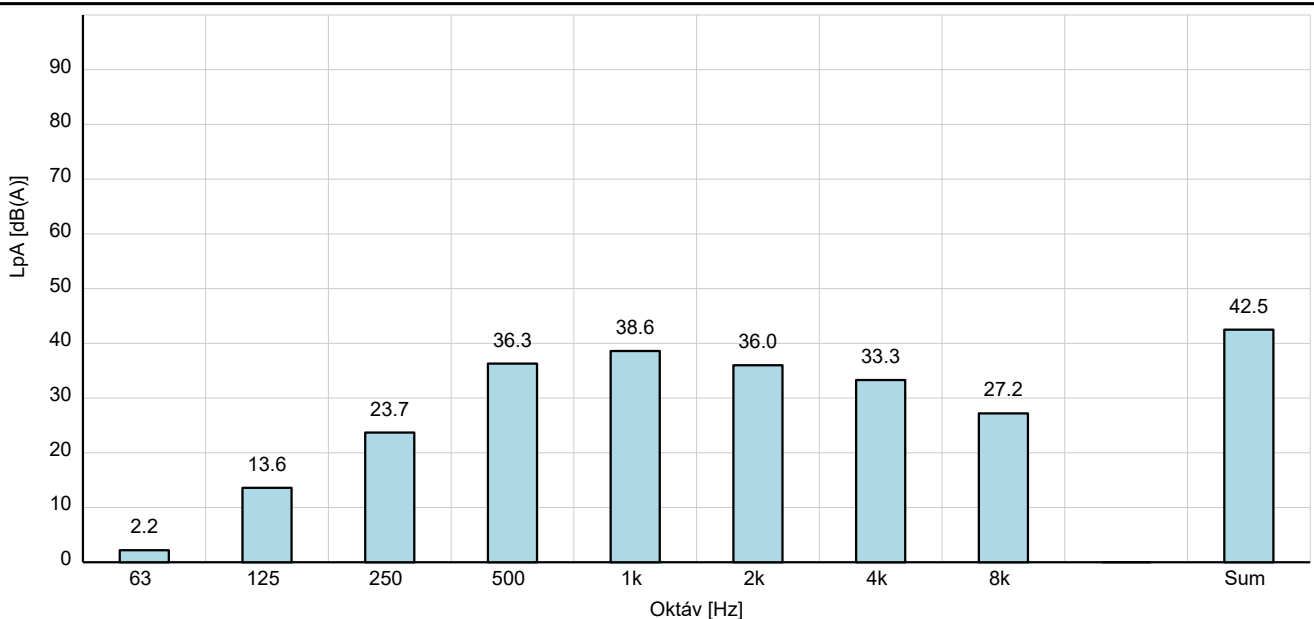
HANGNYOMÁS MÉRÉS JEGYZŐKÖNYV

ISO 3745

Tárgy: Motortípus: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Teszt feltételek: Load: No load / Idle Zajteszt: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 2250 [rpm]

Megjegyzések:



Hangnyomásszint $L_{pA} : 42.5 \text{ [dB(A)]}$

Hangtelj.szint $L_{WA} : 54.5 \text{ [dB(A)]}$

Megj.:

- Hangtelj. értéket L_{WA} meghatározva az IEC 60034-9, ISO 3745 és ISO 4871 szerint.
 - Kapcs. bizonytalanság $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
 - "A mért zajkibocsátás értékek és a kapcsolódó bizonytalanság összességében képviseli az értéktartomány olyan felső határát, ami valószínűleg előfordul a mérésekben".
- A hangtelj.-t névl. ford.-on ért. ki, és nem terheléssel, mint az IEC 60034-9-ben.
 - „A hangtelj. szintek teljes terhelésnél általában nagyobbak, mint terhelés nélkül. Általában, ha a szellőzési zaj a domináns, a változás kicsi, de ha az elektromágneses zaj a domináns, a változás jelentős lehet.”
 - Továbbá - amint azt az IEC 60034-9 1-es kiegészítése leírja - a zajszint emelkedése a vált. ford. hajtás miatt is előfordulhat, a magasabb harmonikusok megnövekedett szintje és a szerkezeti rezonanciák és ezek potenciális egybeesése miatt.
- Az egyenértékű hangnyomásszintet L_{pA} az ISO 11203 Q2 módszer hangtelj. szintje alapján 1 m távolságban határozzuk meg.
 - A megfigyelő felületet, S, egy a forrást magába foglaló doboz alakzat adja meg – és ez alapján számítunk egy fajlagos 1 m távolságot a forrás és a megfigyelő felület között.
 - Az így megállapított kibocsátási hangnyomásszint az átlagos hangnyomásszintet reprezentálja egy S felületen, ahol a környezeti feltételek megközelítenek egy tükröző sík fölötti szabad mezőt.

Referencia:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Cikk 8)
(ISO 4871; Bekezd. B2)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(IEC 60034-9; Cikk 6, Megj. 2)
(IEC 60034-9 amd 1; Cikk 7)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(ISO 11203; Cikk 6.2.3)

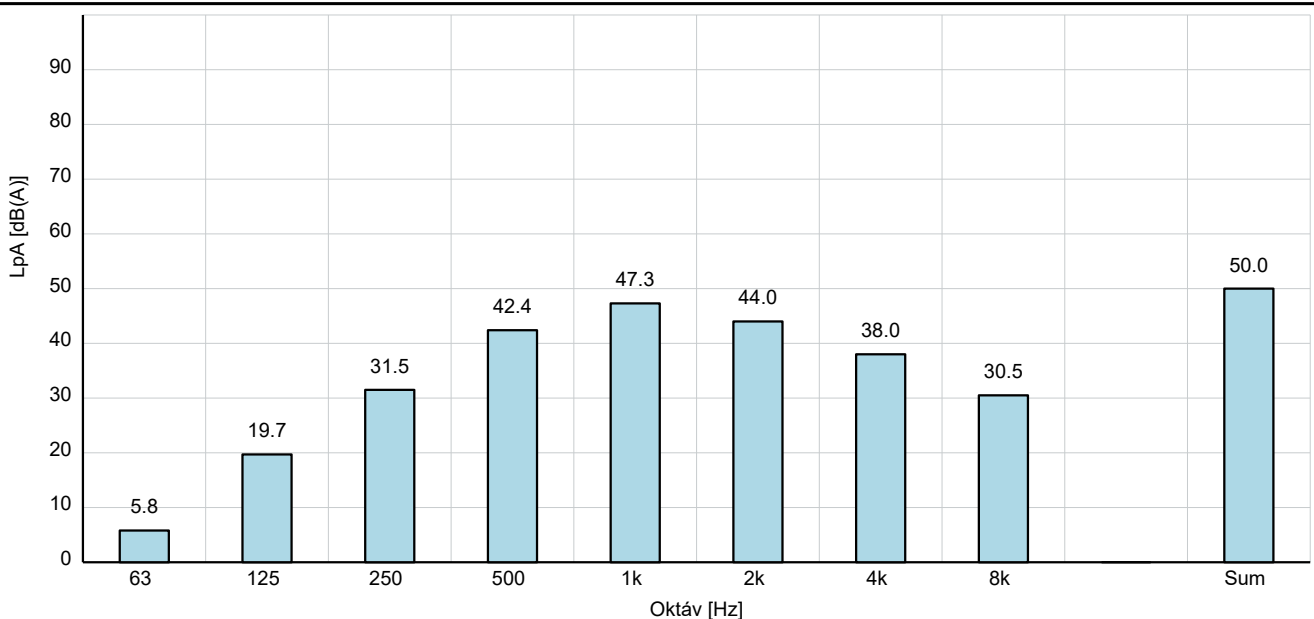
HANGNYOMÁS MÉRÉS JEGYZŐKÖNYV

ISO 3745

Tárgy: Motortípus: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Teszt feltételek: Load: No load / Idle Zajteszt: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 3000 [rpm]

Megjegyzések:



Hangnyomásszint $L_{pA} : 50.0 \text{ [dB(A)]}$

Hangtelj.szint $L_{WA} : 62.5 \text{ [dB(A)]}$

Megj.:

- Hangtelj. értéket L_{WA} meghatározva az IEC 60034-9, ISO 3745 és ISO 4871 szerint.
 - Kapcs. bizonytalanság $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
 - "A mért zajkibocsátás értékek és a kapcsolódó bizonytalanság összességében képviseli az értéktartomány olyan felső határát, ami valószínűleg előfordul a mérésekben".
- A hangtelj.-t névl. ford.-on ért. ki, és nem terheléssel, mint az IEC 60034-9-ben.
 - „A hangtelj. szintek teljes terhelésnél általában nagyobbak, mint terhelés nélkül. Általában, ha a szellőzési zaj a domináns, a változás kicsi, de ha az elektromágneses zaj a domináns, a változás jelentős lehet.”
 - Továbbá - amint azt az IEC 60034-9 1-es kiegészítése leírja - a zajszint emelkedése a vált. ford. hajtás miatt is előfordulhat, a magasabb harmonikusok megnövekedett szintje és a szerkezeti rezonanciák és ezek potenciális egybeesése miatt.
- Az egyenértékű hangnyomásszintet L_{pA} az ISO 11203 Q2 módszer hangtelj. szintje alapján 1 m távolságban határozzuk meg.
 - A megfigyelő felületet, S, egy a forrást magába foglaló doboz alakzat adja meg – és ez alapján számítunk egy fajlagos 1 m távolságot a forrás és a megfigyelő felület között.
 - Az így megállapított kibocsátási hangnyomásszint az átlagos hangnyomásszintet reprezentálja egy S felületen, ahol a környezeti feltételek megközelítenek egy tükröző sík fölötti szabad mezőt.

Referencia:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Cikk 8)
(ISO 4871; Bekezd. B2)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(IEC 60034-9; Cikk 6, Megj. 2)
(IEC 60034-9 amd 1; Cikk 7)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(ISO 11203; Cikk 6.2.3)

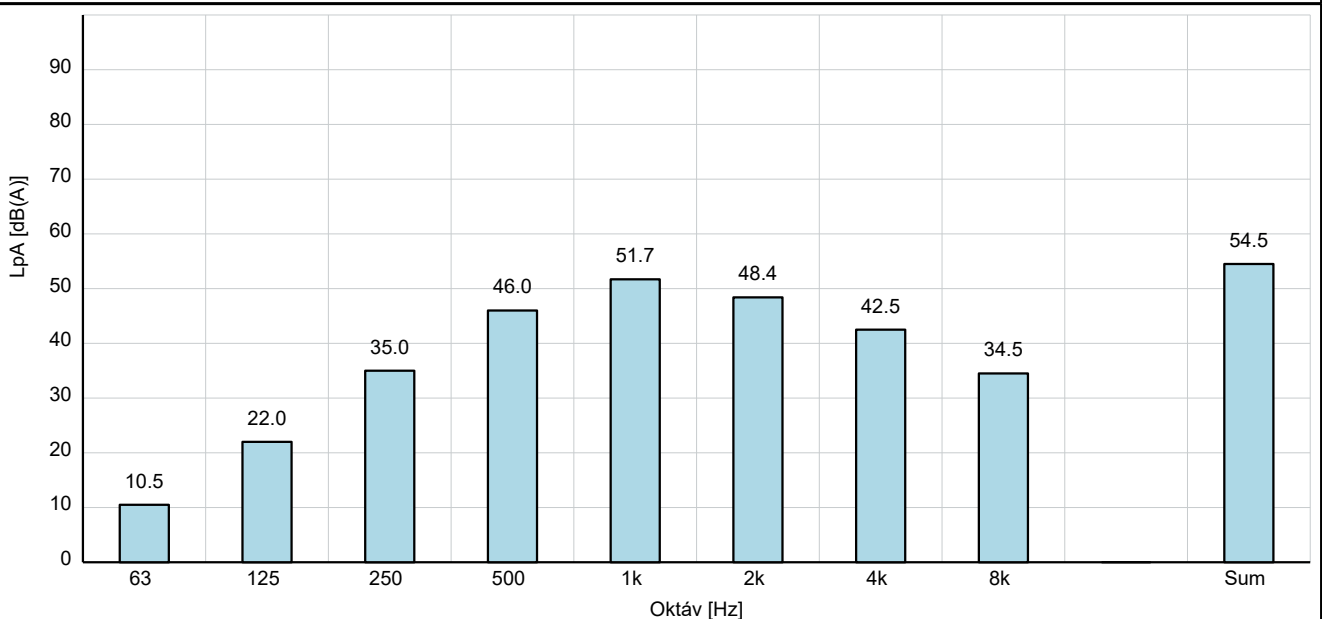
HANGNYOMÁS MÉRÉS JEGYZŐKÖNYV

ISO 3745

Tárgy: Motortípus: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Teszt feltételek: Load: No load / Idle Zajteszt: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 3600 [rpm]

Megjegyzések:



Hangnyomásszint $L_{pA} : 54.5 \text{ [dB(A)]}$

Hangtelj.szint $L_{WA} : 66.5 \text{ [dB(A)]}$

Megj.:

- Hangtelj. értéket L_{WA} meghatározva az IEC 60034-9, ISO 3745 és ISO 4871 szerint.
 - Kapcs. bizonytalanság $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
 - "A mért zajkibocsátás értékek és a kapcsolódó bizonytalanság összességében képviseli az értéktartomány olyan felső határát, ami valószínűleg előfordul a mérésekben".
- A hangtelj.-t névl. ford.-on ért. ki, és nem terheléssel, mint az IEC 60034-9-ben.
 - „A hangtelj. szintek teljes terhelésnél általában nagyobbak, mint terhelés nélkül. Általában, ha a szellőzési zaj a domináns, a változás kicsi, de ha az elektromágneses zaj a domináns, a változás jelentős lehet.”
 - Továbbá - amint azt az IEC 60034-9 1-es kiegészítése leírja - a zajszint emelkedése a vált. ford. hajtás miatt is előfordulhat, a magasabb harmonikusok megnövekedett szintje és a szerkezeti rezonanciák és ezek potenciális egybeesése miatt.
- Az egyenértékű hangnyomásszintet L_{pA} az ISO 11203 Q2 módszer hangtelj. szintje alapján 1 m távolságban határozzuk meg.
 - A megfigyelő felületet, S, egy a forrást magába foglaló doboz alakzat adja meg – és ez alapján számítunk egy fajlagos 1 m távolságot a forrás és a megfigyelő felület között.
 - Az így megállapított kibocsátási hangnyomásszint az átlagos hangnyomásszintet reprezentálja egy S felületen, ahol a környezeti feltételek megközelítenek egy tükröző sík fölötti szabad mezőt.

Referencia:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Cikk 8)
(ISO 4871; Bekezd. B2)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(IEC 60034-9; Cikk 6, Megj. 2)
(IEC 60034-9 amd 1; Cikk 7)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(ISO 11203; Cikk 6.2.3)

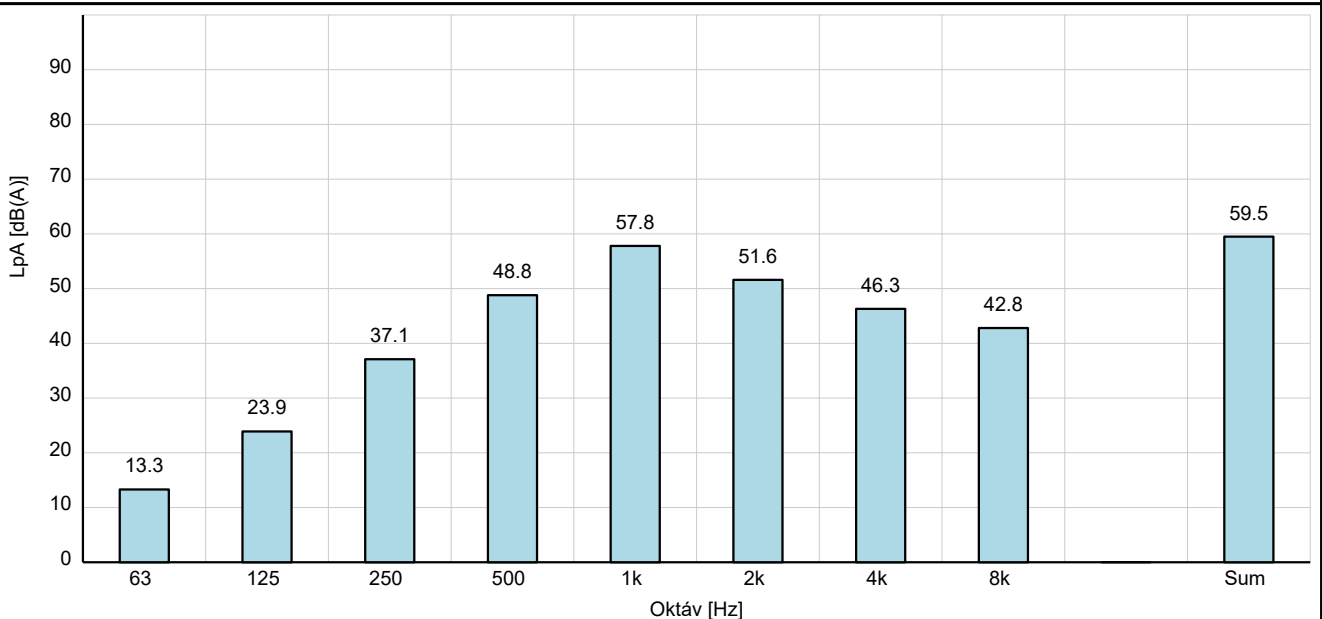
HANGNYOMÁS MÉRÉS JEGYZŐKÖNYV

ISO 3745

Tárgy: Motortípus: MLE71A U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Teszt feltételek: Load: No load / Idle Zajteszt: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 4000 [rpm]

Megjegyzések:



Hangnyomásszint $L_{pA} : 59.5 \text{ [dB(A)]}$

Hangtelj.szint $L_{WA} : 71.5 \text{ [dB(A)]}$

Megj.:

- Hangtelj. értéket L_{WA} meghatározva az IEC 60034-9, ISO 3745 és ISO 4871 szerint.
 - Kapcs. bizonytalanság $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
 - "A mért zajkibocsátás értékek és a kapcsolódó bizonytalanság összességében képviseli az értéktartomány olyan felső határát, ami valószínűleg előfordul a mérésekben".
- A hangtelj.-t névl. ford.-on ért. ki, és nem terheléssel, mint az IEC 60034-9-ben.
 - „A hangtelj. szintek teljes terhelésnél általában nagyobbak, mint terhelés nélkül. Általában, ha a szellőzési zaj a domináns, a változás kicsi, de ha az elektromágneses zaj a domináns, a változás jelentős lehet.”
 - Továbbá - amint azt az IEC 60034-9 1-es kiegészítése leírja - a zajszint emelkedése a vált. ford. hajtás miatt is előfordulhat, a magasabb harmonikusok megnövekedett szintje és a szerkezeti rezonanciák és ezek potenciális egybeesése miatt.
- Az egyenértékű hangnyomásszintet L_{pA} az ISO 11203 Q2 módszer hangtelj. szintje alapján 1 m távolságban határozzuk meg.
 - A megfigyelő felületet, S, egy a forrást magába foglaló doboz alakzat adja meg – és ez alapján számítunk egy fajlagos 1 m távolságot a forrás és a megfigyelő felület között.
 - Az így megállapított kibocsátási hangnyomásszint az átlagos hangnyomásszintet reprezentálja egy S felületen, ahol a környezeti feltételek megközelítenek egy tükröző sík fölötti szabad mezőt.

Referencia:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Cikk 8)
(ISO 4871; Bekezd. B2)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(IEC 60034-9; Cikk 6, Megj. 2)
(IEC 60034-9 amd 1; Cikk 7)
(IEC 60034; Cikk 5.2)
(ISO 11203; Cikk 6.2.3)