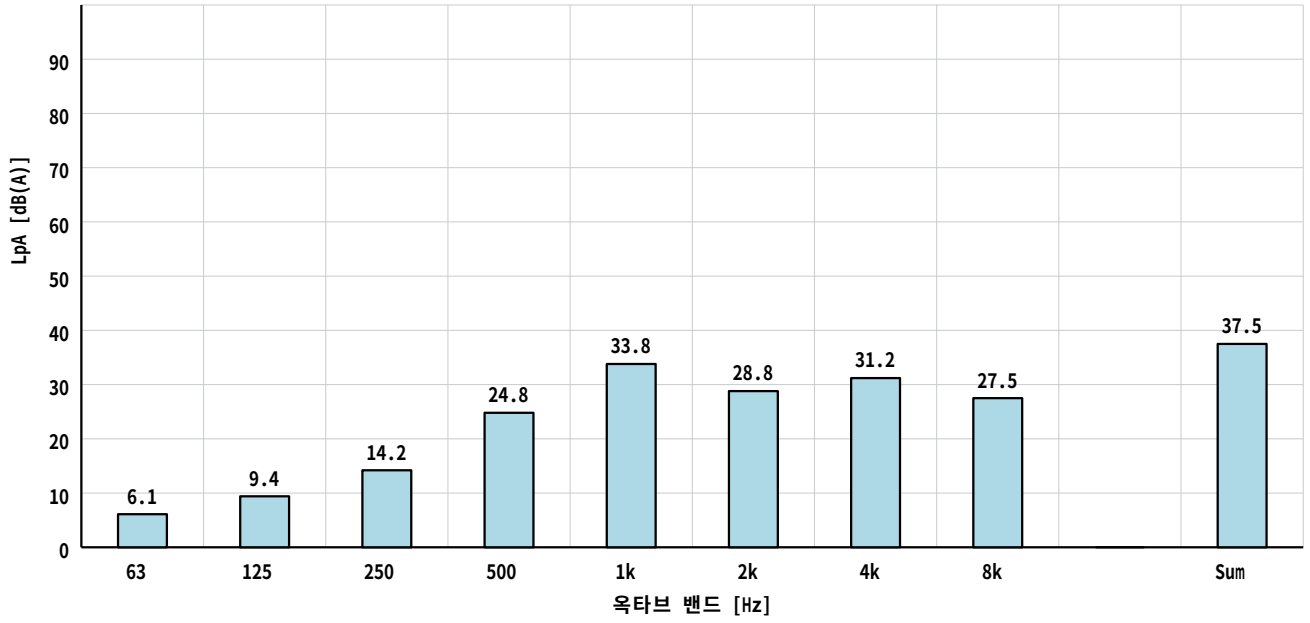
소음 측정 보고서

ISO 3745

대상:	모터 타입: MLE71A	U:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]
검사 조건들:	Load: No load / Idle	소리 테스트:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]

설명:



음압 레벨 L_{pA} : 37.5 [dB(A)]

소음 출력 레벨 L_{WA} : 49.5 [dB(A)]

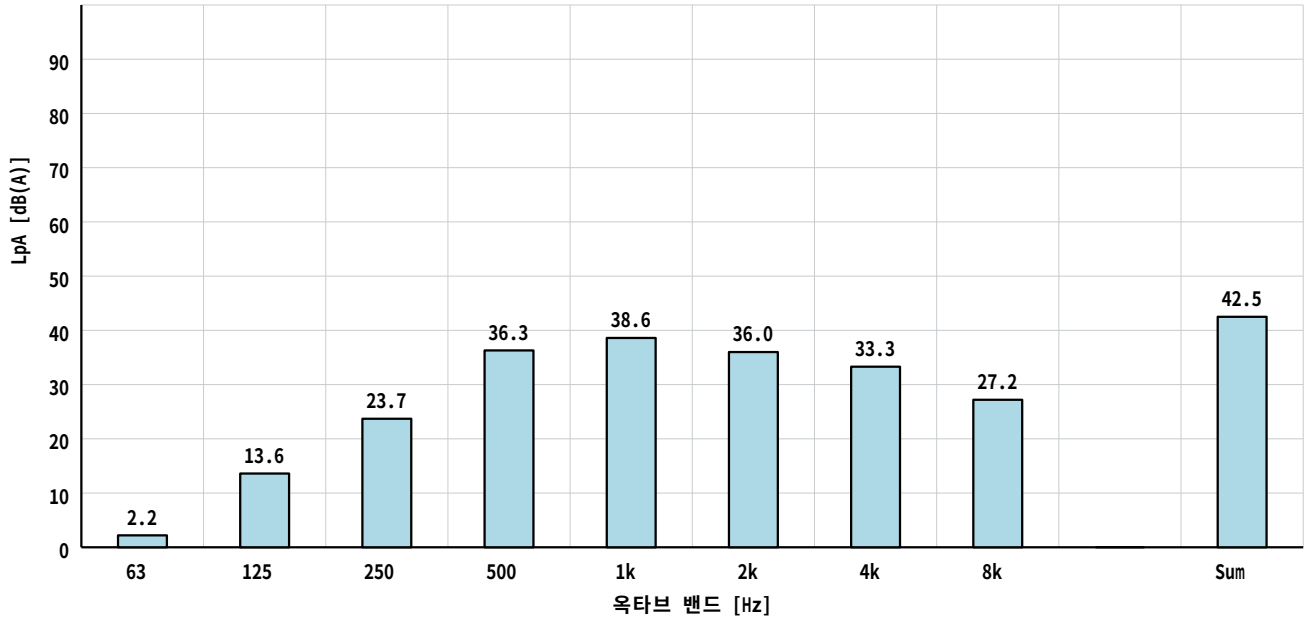
참고:	참고자료:
•음력값 L_{WA} 는 IEC 60034-9, ISO 3745, ISO 4871 을 기준으로 합니다.	(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- 관련 불확실성 K_{WA} = 3 [dB(A)]	(IEC 60064-9; 8절)
- "소음 측정 시 다양한 소음 발생 및 불확실성을 고려하여, 실제 수치는 측정 결과범위 내에서 높은 부분에 있다고 간주됩니다."	(ISO 4871; 섹션 B2)
•IEC 60034-9에 따라 소음의 출력은 정격 속도와 무부하 상태에서 측정합니다.	(IEC 60034; 5.2절)
- "전부하 시, 소음 출력은 일반적으로 무부하 기준보다 높습니다. 통풍 소음이 심할 경우, 측정값과 실제값의 차이는 크지 않을 수 있으나, 전자 소음이 심한 곳에서는 값의 차이가 많이 날 수 있습니다".	(IEC 60034-9; 6절, Note 2)
- IEC 60034-9 개정판 1에 기재된 바와 같이, 가변속 운전 중 더 높은 고조파 레벨 상승 및 구조적 공명 동시 발생 등에 의해 소음 레벨이 증가할 수 있습니다.	(IEC 60034-9 개정판 1; 7절)
•1m 거리에서의 음압 레벨 L_{pA} 는 ISO 11203의 Q2 소음 출력 레벨 기준입니다	(IEC 60034; 5.2절)
- 측정 표면 구역 S는 수원을 둘러싼 박스형 공간이며, 수원과 측정 표면 간 거리는 1 m입니다.	
- 본 방식으로 측정된 배출 음압 레벨은 S 구역 표면의 평균 음압 레벨입니다. 단, 이 때 S구역은 대칭면의 자유장에 가까운 경우만 해당됩니다.	(ISO 11203; 6.2.3절)

소음 측정 보고서

ISO 3745

대상:	모터 타입: MLE71A	U:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]
검사 조건들:	Load: No load / Idle	소리 테스트:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]

설명:



음압 레벨 L_{pA} : 42.5 [dB(A)]

소음 출력 레벨 L_{WA} : 54.5 [dB(A)]

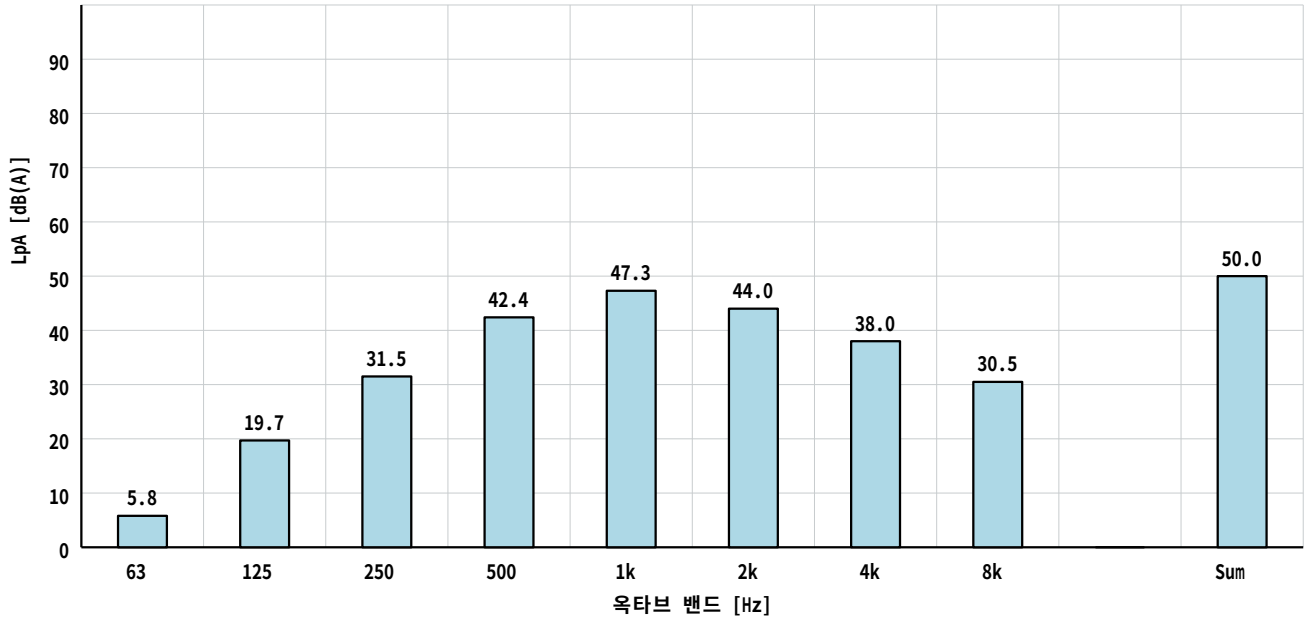
참고:	참고자료:
•음력값 L_{WA} 는 IEC 60034-9, ISO 3745, ISO 4871 을 기준으로 합니다.	(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- 관련 불확실성 K_{WA} = 3 [dB(A)]	(IEC 60064-9; 8절)
- "소음 측정 시 다양한 소음 발생 및 불확실성을 고려하여, 실제 수치는 측정 결과범위 내에서 높은 부분에 있다고 간주됩니다."	(ISO 4871; 섹션 B2)
•IEC 60034-9에 따라 소음의 출력은 정격 속도와 무부하 상태에서 측정합니다.	(IEC 60034; 5.2절)
- "전부하 시, 소음 출력은 일반적으로 무부하 기준보다 높습니다. 통풍 소음이 심할 경우, 측정값과 실제값의 차이는 크지 않을 수 있으나, 전자 소음이 심한 곳에서는 값의 차이가 많이 날 수 있습니다".	(IEC 60034-9; 6절, Note 2)
- IEC 60034-9 개정판 1에 기재된 바와 같이, 가변속 운전 중 더 높은 고조파 레벨 상승 및 구조적 공명 동시 발생 등에 의해 소음 레벨이 증가할 수 있습니다.	(IEC 60034-9 개정판 1; 7절)
•1m 거리에서의 음압 레벨 L_{pA} 는 ISO 11203의 Q2 소음 출력 레벨 기준입니다	(IEC 60034; 5.2절)
- 측정 표면 구역 S는 수원을 둘러싼 박스형 공간이며, 수원과 측정 표면 간 거리는 1 m입니다.	
- 본 방식으로 측정된 배출 음압 레벨은 S 구역 표면의 평균 음압 레벨입니다. 단, 이 때 S구역은 대칭면의 자유장에 가까운 경우만 해당됩니다.	(ISO 11203; 6.2.3절)

소음 측정 보고서

ISO 3745

대상:	모터 타입: MLE71A	U:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]
검사 조건들:	Load: No load / Idle	소리 테스트:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]

설명:



음압 레벨 L_{pA} : 50.0 [dB(A)]

소음 출력 레벨 L_{WA} : 62.5 [dB(A)]

참고: **참고자료:**

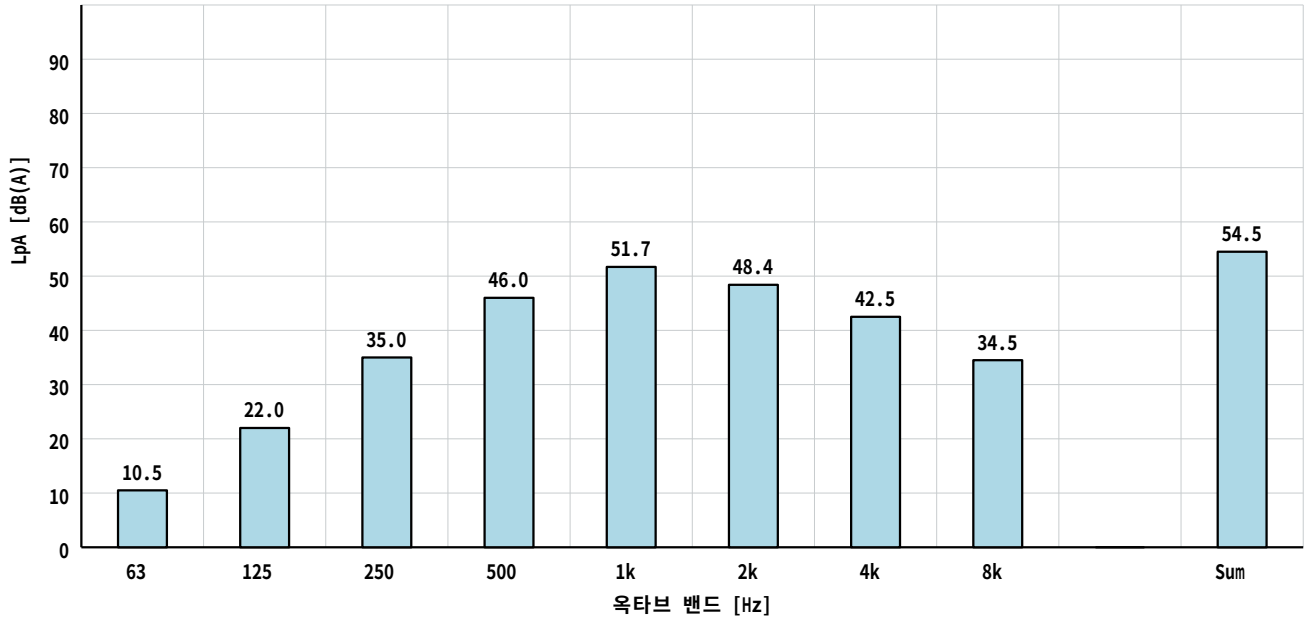
- •음력값 L_{WA} 는 IEC 60034-9, ISO 3745, ISO 4871 을 기준으로 합니다. (IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
  - 관련 불확실성 K_{WA} = 3 [dB(A)] (IEC 60064-9; 8절)
  - "소음 측정 시 다양한 소음 발생 및 불확실성을 고려하여, 실제 수치는 측정 결과범위 내에서 높은 부분에 있다고 간주됩니다." (ISO 4871; 섹션 B2)
- •IEC 60034-9에 따라 소음의 출력은 정격 속도와 무부하 상태에서 측정합니다. (IEC 60034; 5.2절)
  - "전부하 시, 소음 출력은 일반적으로 무부하 기준보다 높습니다. 통풍 소음이 심할 경우, 측정값과 실제값의 차이는 크지 않을 수 있으나, 전자 소음이 심한 곳에서는 값의 차이가 많이 날 수 있습니다". (IEC 60034-9; 6절, Note 2)
  - IEC 60034-9 개정판 1에 기재된 바와 같이, 가변속 운전 중 더 높은 고조파 레벨 상승 및 구조적 공명 동시 발생 등에 의해 소음 레벨이 증가할 수 있습니다. (IEC 60034-9 개정판 1; 7절)
- •1m 거리에서의 음압 레벨 L_{pA} 는 ISO 11203의 Q2 소음 출력 레벨 기준입니다 (IEC 60034; 5.2절)
  - 측정 표면 구역 S는 수원을 둘러싼 박스형 공간이며, 수원과 측정 표면 간 거리는 1 m입니다.
  - 본 방식으로 측정된 배출 음압 레벨은 S 구역 표면의 평균 음압 레벨입니다. 단, 이 때 S구역은 대칭면의 자유장에 가까운 경우만 해당됩니다. (ISO 11203; 6.2.3절)

소음 측정 보고서

ISO 3745

대상:	모터 타입: MLE71A	U:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]
검사 조건들:	Load: No load / Idle	소리 테스트:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]

설명:



음압 레벨 L_{pA} : 54.5 [dB(A)]

소음 출력 레벨 L_{WA} : 66.5 [dB(A)]

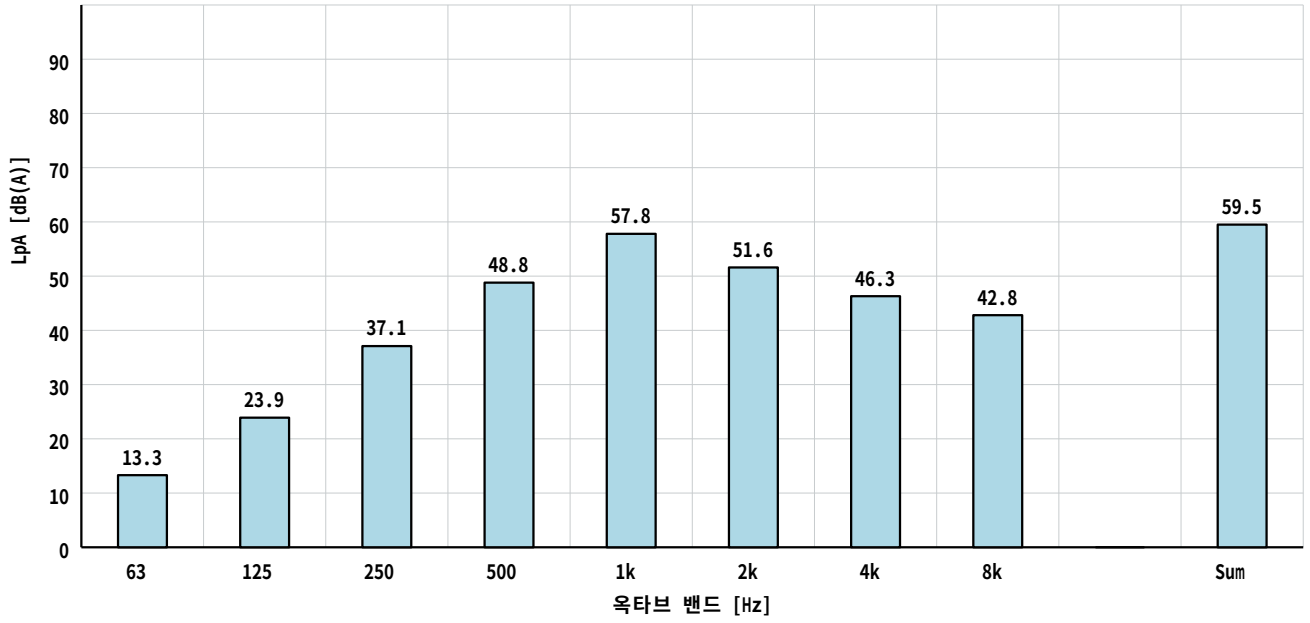
참고:	참고자료:
•음력값 L_{WA} 는 IEC 60034-9, ISO 3745, ISO 4871 을 기준으로 합니다.	(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
- 관련 불확실성 K_{WA} = 3 [dB(A)]	(IEC 60064-9; 8절)
- "소음 측정 시 다양한 소음 발생 및 불확실성을 고려하여, 실제 수치는 측정 결과범위 내에서 높은 부분에 있다고 간주됩니다."	(ISO 4871; 섹션 B2)
•IEC 60034-9에 따라 소음의 출력은 정격 속도와 무부하 상태에서 측정합니다.	(IEC 60034; 5.2절)
- "전부하 시, 소음 출력은 일반적으로 무부하 기준보다 높습니다. 통풍 소음이 심할 경우, 측정값과 실제값의 차이는 크지 않을 수 있으나, 전자 소음이 심한 곳에서는 값의 차이가 많이 날 수 있습니다".	(IEC 60034-9; 6절, Note 2)
- IEC 60034-9 개정판 1에 기재된 바와 같이, 가변속 운전 중 더 높은 고조파 레벨 상승 및 구조적 공명 동시 발생 등에 의해 소음 레벨이 증가할 수 있습니다.	(IEC 60034-9 개정판 1; 7절)
•1m 거리에서의 음압 레벨 L_{pA} 는 ISO 11203의 Q2 소음 출력 레벨 기준입니다	(IEC 60034; 5.2절)
- 측정 표면 구역 S는 수원을 둘러싼 박스형 공간이며, 수원과 측정 표면 간 거리는 1 m입니다.	
- 본 방식으로 측정된 배출 음압 레벨은 S 구역 표면의 평균 음압 레벨입니다. 단, 이 때 S구역은 대칭면의 자유장에 가까운 경우만 해당됩니다.	(ISO 11203; 6.2.3절)

소음 측정 보고서

ISO 3745

대상:	모터 타입: MLE71A	U:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]
검사 조건들:	Load: No load / Idle	소리 테스트:	[V]
		f:	[Hz]
		P2:	[kW]
		n:	[rpm]

설명:



음압 레벨 L_{pA} : 59.5 [dB(A)]

소음 출력 레벨 L_{WA} : 71.5 [dB(A)]

참고: **참고자료:**

- •음력값 L_{WA} 는 IEC 60034-9, ISO 3745, ISO 4871 을 기준으로 합니다. (IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
  - 관련 불확실성 K_{WA} = 3 [dB(A)] (IEC 60064-9; 8절)
  - "소음 측정 시 다양한 소음 발생 및 불확실성을 고려하여, 실제 수치는 측정 결과범위 내에서 높은 부분에 있다고 간주됩니다." (ISO 4871; 섹션 B2)
- •IEC 60034-9에 따라 소음의 출력은 정격 속도와 무부하 상태에서 측정합니다. (IEC 60034; 5.2절)
  - "전부하 시, 소음 출력은 일반적으로 무부하 기준보다 높습니다. 통풍 소음이 심할 경우, 측정값과 실제값의 차이는 크지 않을 수 있으나, 전자 소음이 심한 곳에서는 값의 차이가 많이 날 수 있습니다". (IEC 60034-9; 6절, Note 2)
  - IEC 60034-9 개정판 1에 기재된 바와 같이, 가변속 운전 중 더 높은 고조파 레벨 상승 및 구조적 공명 동시 발생 등에 의해 소음 레벨이 증가할 수 있습니다. (IEC 60034-9 개정판 1; 7절)
- •1m 거리에서의 음압 레벨 L_{pA} 는 ISO 11203의 Q2 소음 출력 레벨 기준입니다 (IEC 60034; 5.2절)
  - 측정 표면 구역 S는 수원을 둘러싼 박스형 공간이며, 수원과 측정 표면 간 거리는 1 m입니다.
  - 본 방식으로 측정된 배출 음압 레벨은 S 구역 표면의 평균 음압 레벨입니다. 단, 이 때 S구역은 대칭면의 자유장에 가까운 경우만 해당됩니다. (ISO 11203; 6.2.3절)