

POROČILO MERITVE HRUPA

ISO 3745

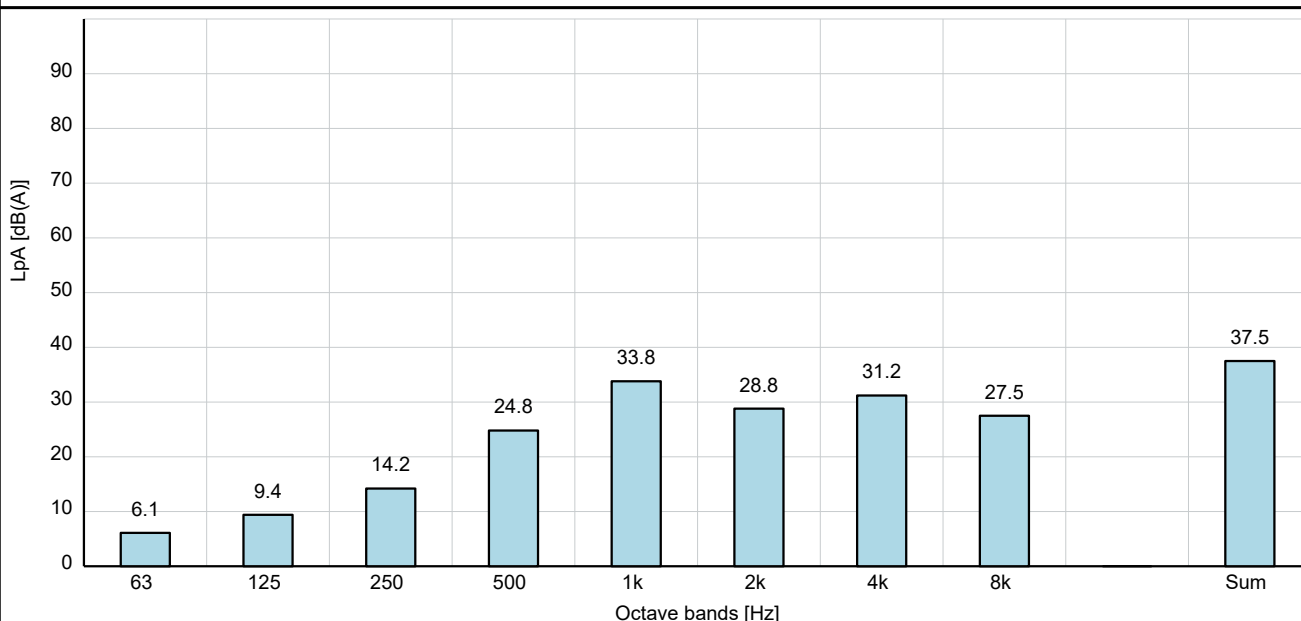
Objekt: Tip motorja: MLE71A

U: 200-240 [V]
f: 50/60 [Hz]
P2: 0.55 [kW]
n: 2900 - 4000 [rpm]

Testni pogoji: Load: No load / Idle

Zvoč. test: 230 [V]
f: 50 [Hz]
P2: 0 [kW]
n: 1500 [rpm]

Komentarji:



Nivo zvoč.tlaka $L_{pA} : 37.5 \text{ [dB(A)]}$

Nivo zvoč.moči $L_{WA} : 49.5 \text{ [dB(A)]}$

Opom.:

- Vredn.zvočne moči L_{WA} določena v skladu z IEC 60034-9, ISO 3745 in ISO 4871.
 - Povezana negotovost $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
 - "Vsota izmerjenih vrednosti emisij hrupa in z njo povezane negotovosti predstavlja zgornjo mejo območja vrednosti, ki se bo verjetno zgodila pri meritvah".
- Zvočna moč, ocenj. pri nazi.hitr. in brez obrem., kot je določ.v IEC 60034-9.
 - „Ravni zvočne moči, pod polno obremenitvijo, so običajno višje od tistih brez obremenitve. Na splošno, če je hrup prezračevanja prevladujoč, je lahko sprememba majhna; če pa elektromagnetni šum prevladuje, je lahko sprememba pomembna.“
 - Poleg tega - kot je opisano v IEC 60034-9 Sprememba 1 - povečanje ravni hrupa zaradi povečane ravni višjih harmonikov se lahko pojavijo tudi na pogonih s spremenljivo hitrostjo in potencialno sovpadanje med temi in strukturnimi resonancami.
- Ekvivalentna raven zvočnega tlaka L_{pA} na razdalji 1 m se določi iz ravni zvočne moči po metodi ISO 11203 Q2
 - Površina opazovalca S je podana z obliko škatle, ki obdaja vir - in tukaj izračunan za določeno razdaljo 1 m med virom in površino opazovalca.
 - Emisijska raven zvočnega tlaka, dobljena s to metodo, predstavlja povprečje ravni zvočnega tlaka na površini območja S v okoljskih pogojih ki se približuje prostemu polju nad odbojno ravnino“.

Sklici:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
(IEC 60064-9; Klavzula 8)
(ISO 4871; Razdel.B2)

(IEC 60034; Klavz.5.2)
(IEC 60034-9; Klavz.6, Opom. 2)

(IEC 60034-9 amd 1; Klavz.7)

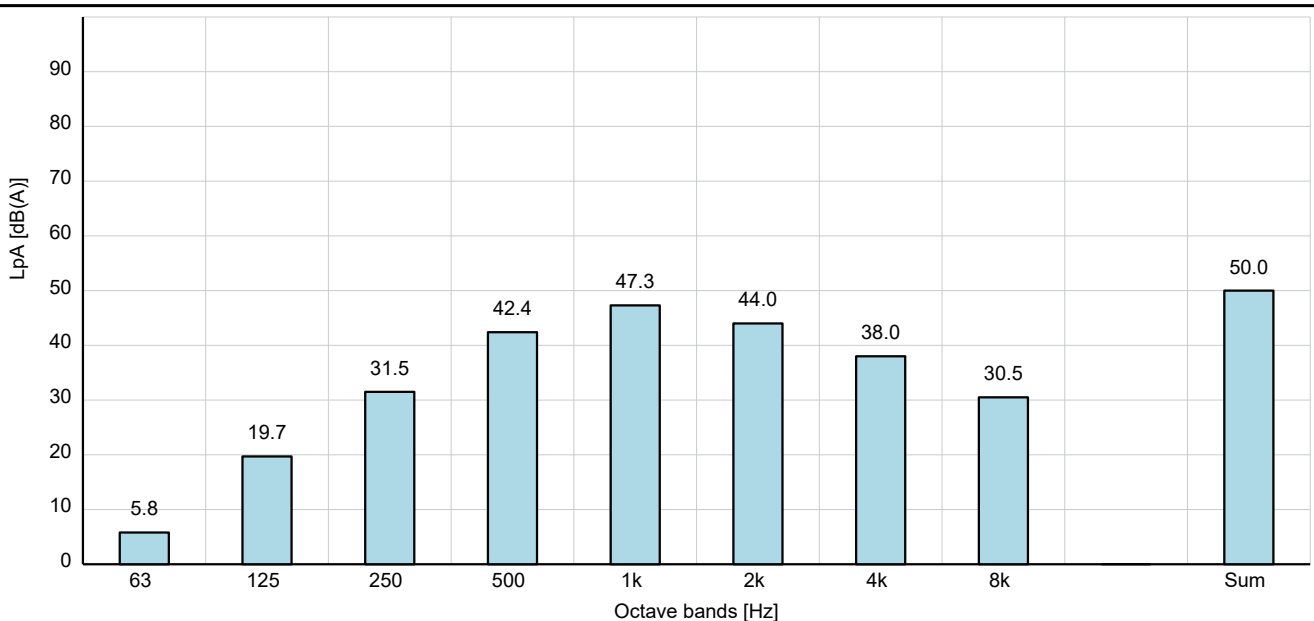
(IEC 60034; Klavz.5.2)

(ISO 11203; Klav.6.2.3)

POROČILO MERITVE HRUPA			
ISO 3745			
Objekt:	Tip motorja: MLE71A	U:	200-240 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	0.55 [kW]
		n:	2900 - 4000 [rpm]
Testni pogoji:	Load: No load / Idle	Zvoč. test:	230 [V]
		f:	50 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	2250 [rpm]
Komentarji:			
Nivo zvoč.tlaka		L _{pA} : 42.5 [dB(A)]	
Nivo zvoč.moči		L _{WA} : 54.5 [dB(A)]	
Opom.:		Sklici:	
• Vredn.zvočne moči L _{WA} določena v skladu z IEC 60034-9, ISO 3745 in ISO 4871.		(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)	
- Povezana negotovost K _{WA} = 3 [dB(A)]		(IEC 60064-9;Klavzula8)	
- "Vsota izmerjenih vrednosti emisij hrupa in z njo povezane negotovosti predstavlja zgornjo mejo območja vrednosti, ki se bo verjetno zgodila pri meritvah".		(ISO 4871; Razdel.B2)	
• Zvočna moč, ocenj. pri nazi.hitr. in brez obrem., kot je določ.v IEC 60034-9.		(IEC 60034; Klavz.5.2)	
- „Ravni zvočne moči, pod polno obremenitvijo, so običajno višje od tistih brez obremenitve. Na splošno, če je hrup prezračevanja prevladujoč, je lahko sprememba majhna; če pa elektromagnetni šum prevladuje, je lahko sprememba pomembna."		(IEC 60034-9;Klavz.6,Opom. 2)	
- Poleg tega - kot je opisano v IEC 60034-9 Sprememba 1 - povečanje ravni hrupa zaradi povečane ravni višjih harmonikov se lahko pojavijo tudi na pogonih s spremenljivo hitrostjo in potencialno sovpadanje med temi in strukturnimi resonancami.		(IEC 60034-9 amd 1; Klavz.7)	
• Ekvivalentna raven zvočnega tlaka L _{pA} na razdalji 1 m se določi iz ravni zvočne moči po metodi ISO 11203 Q2		(IEC 60034; Klavz.5.2)	
- Površina opazovalca S je podana z obliko škatle, ki obdaja vir - in tukaj izračunan za določeno razdaljo 1 m med virom in površino opazovalca.			
- Emisijska raven zvočnega tlaka, dobljena s to metodo, predstavlja povprečje ravni zvočnega tlaka na površini območja S v okoljskih pogojih ki se približuje prostemu polju nad odbojno ravnino".		(ISO 11203; Klav.6.2.3)	

Objekt:	Tip motorja: MLE71A	U:	200-240 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	0.55 [kW]
		n:	2900 - 4000 [rpm]

Testni pogoji:	Load: No load / Idle	Zvoč. test:	230 [V]
		f:	50 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	3000 [rpm]



Nivo zvoč.tlaka **L_{pA} : 50.0 [dB(A)]**

Nivo zvoč.moči **L_{WA} : 62.5 [dB(A)]**

Opom.:

- Vredn.zvočne moči L_{WA} določena v skladu z IEC 60034-9, ISO 3745 in ISO 4871.
 - Povezana negotovost $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - "Vsota izmerjenih vrednosti emisij hrupa in z njo povezane negotovosti predstavlja zgornjo mejo območja vrednosti, ki se bo verjetno zgodila pri meritvah".
- Zvočna moč, ocenj. pri nazi.hitr. in brez obrem., kot je določ.v IEC 60034-9.
 - „Ravni zvočne moči, pod polno obremenitvijo, so običajno višje od tistih brez obremenitve. Na splošno, če je hrup prezračevanja prevladujoč, je lahko sprememba majhna; če pa elektromagnetni šum prevladuje, je lahko sprememba pomembna.“
 - Poleg tega - kot je opisano v IEC 60034-9 Sprememba 1 - povečanje ravni hrupa zaradi povečane ravni višjih harmonikov se lahko pojavijo tudi na pogonih s spremenljivo hitrostjo in potencialno sovpadanje med temi in strukturnimi resonancami.
- Ekvivalentna raven zvočnega tlaka L_{pA} na razdalji 1 m se določi iz ravni zvočne moči po metodi ISO 11203 Q2
 - Površina opazovalca S je podana z obliko škatle, ki obdaja vir - in tukaj izračunan za določeno razdaljo 1 m med virom in površino opazovalca.
 - Emisijska raven zvočnega tlaka, dobljena s to metodo, predstavlja povprečje ravni zvočnega tlaka na površini območja S v okoljskih pogojih ki se približuje prostemu polju nad odbojno ravnino“.

Sklici:

(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)
 (IEC 60064-9;Klavzula8)
 (ISO 4871; Razdel.B2)

 (IEC 60034; Klavz.5.2)
 (IEC 60034-9;Klavz.6,Opom. 2)

 (IEC 60034-9 amd 1; Klavz.7)

 (IEC 60034; Klavz.5.2)

 (ISO 11203; Klav.6.2.3)

POROČILO MERITVE HRUPA			
ISO 3745			
Objekt:	Tip motorja: MLE71A	U:	200-240 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	0.55 [kW]
		n:	2900 - 4000 [rpm]
Testni pogoji:	Load: No load / Idle	Zvoč. test:	230 [V]
		f:	50 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	3600 [rpm]
Komentarji:			
Nivo zvoč.tlaka		L _{pA} : 54.5 [dB(A)]	
Nivo zvoč.moči		L _{WA} : 66.5 [dB(A)]	
Opom.:		Sklici:	
• Vredn.zvočne moči L _{WA} določena v skladu z IEC 60034-9, ISO 3745 in ISO 4871.		(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)	
- Povezana negotovost K _{WA} = 3 [dB(A)]		(IEC 60064-9;Klavzula8)	
- "Vsota izmerjenih vrednosti emisij hrupa in z njo povezane negotovosti predstavlja zgornjo mejo območja vrednosti, ki se bo verjetno zgodila pri meritvah".		(ISO 4871; Razdel.B2)	
• Zvočna moč, ocenj. pri nazi.hitr. in brez obrem., kot je določ.v IEC 60034-9.		(IEC 60034; Klavz.5.2)	
- „Ravni zvočne moči, pod polno obremenitvijo, so običajno višje od tistih brez obremenitve. Na splošno, če je hrup prezračevanja prevladujoč, je lahko sprememba majhna; če pa elektromagnetni šum prevladuje, je lahko sprememba pomembna.“		(IEC 60034-9;Klavz.6,Opom. 2)	
- Poleg tega - kot je opisano v IEC 60034-9 Sprememba 1 - povečanje ravni hrupa zaradi povečane ravni višjih harmonikov se lahko pojavijo tudi na pogonih s spremenljivo hitrostjo in potencialno sovpadanje med temi in strukturnimi resonancami.		(IEC 60034-9 amd 1; Klavz.7)	
• Ekvivalentna raven zvočnega tlaka L _{pA} na razdalji 1 m se določi iz ravni zvočne moči po metodi ISO 11203 Q2		(IEC 60034; Klavz.5.2)	
- Površina opazovalca S je podana z obliko škatle, ki obdaja vir - in tukaj izračunan za določeno razdaljo 1 m med virom in površino opazovalca.			
- Emisijska raven zvočnega tlaka, dobljena s to metodo, predstavlja povprečje ravni zvočnega tlaka na površini območja S v okoljskih pogojih ki se približuje prostemu polju nad odbojno ravnino".		(ISO 11203; Klav.6.2.3)	

POROČILO MERITVE HRUPA			
ISO 3745			
Objekt:	Tip motorja: MLE71A	U:	200-240 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	0.55 [kW]
		n:	2900 - 4000 [rpm]
Testni pogoji:	Load: No load / Idle	Zvoč. test:	230 [V]
		f:	50 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	4000 [rpm]
Komentarji:			
Nivo zvoč.tlaka		L _{pA} : 59.5 [dB(A)]	
Nivo zvoč.moči		L _{WA} : 71.5 [dB(A)]	
Opom.:		Sklici:	
• Vredn.zvočne moči L _{WA} določena v skladu z IEC 60034-9, ISO 3745 in ISO 4871.		(IEC 60034-9, ISO 3745 & 4871)	
- Povezana negotovost K _{WA} = 3 [dB(A)]		(IEC 60064-9;Klavzula8)	
- "Vsota izmerjenih vrednosti emisij hrupa in z njo povezane negotovosti predstavlja zgornjo mejo območja vrednosti, ki se bo verjetno zgodila pri meritvah ".		(ISO 4871; Razdel.B2)	
• Zvočna moč, ocenj. pri nazi.hitr. in brez obrem., kot je določ.v IEC 60034-9.		(IEC 60034; Klavz.5.2)	
- „Ravni zvočne moči, pod polno obremenitvijo, so običajno višje od tistih brez obremenitve. Na splošno, če je hrup prezračevanja prevladujoč, je lahko sprememba majhna; če pa elektromagnetni šum prevladuje, je lahko sprememba pomembna.".		(IEC 60034-9;Klavz.6,Opom. 2)	
- Poleg tega - kot je opisano v IEC 60034-9 Sprememba 1 - povečanje ravni hrupa zaradi povečane ravni višjih harmonikov se lahko pojavijo tudi na pogonih s spremenljivo hitrostjo in potencialno sovpadanje med temi in strukturnimi resonancami.		(IEC 60034-9 amd 1; Klavz.7)	
• Ekvivalentna raven zvočnega tlaka L _{pA} na razdalji 1 m se določi iz ravni zvočne moči po metodi ISO 11203 Q2		(IEC 60034; Klavz.5.2)	
- Površina opazovalca S je podana z obliko škatle, ki obdaja vir - in tukaj izračunan za določeno razdaljo 1 m med virom in površino opazovalca.			
- Emisijska raven zvočnega tlaka, dobljena s to metodo, predstavlja povprečje ravni zvočnega tlaka na površini območja S v okoljskih pogojih ki se približuje prostemu polju nad odbojno ravnino".		(ISO 11203; Klav.6.2.3)	